

都市計画道路の整備状況をお知らせします

市内には、約277キロメートルの道路が整備されています。交通利便性が高い一方、一部で慢性的な渋滞が発生しています。課題解決に向けて、県と市が進めている渋滞対策をお知らせします。

都市計画道路とは

都市の健全な発展と秩序ある整備を図るため、都市施設として定められた道路です。都市計画道路の整備により、将来の交通需要に対応した円滑な交通環境が確保されるとともに、交通の分散により渋滞が緩和され、歩行者の安全性が向上します。

市内の都市計画道路

市内の都市計画道路は、全部で32路線あります。このうち、整備完了が21路線、未整備が11路線です。未整備路線のうち7路線①、④～⑧、⑪は、令和14年3月までに全区間整備完了の予定です。これにより、全32路線が整備完了となる予定です。

交差点改良

交通渋滞対策として、主要な交差点の改良を進めています。

西鉄春日原駅周辺整備

④春日原駅前線の整備や、歩道整備を伴った4本の側道⑤～⑧の整備などを行います。また、駅前広場にバスやタクシー乗り場、送迎場の整備を行うなど、市の都心にふさわしいにぎわいを形成する空間の基盤づくりを進めていきます。



整備する都市計画道路、交差点

	名称	完成目標時期など	施行
都市計画道路	①那珂川宇美線(下白水西工区)	令和9年3月	県
	②長浜太宰府線(須玖北工区)	令和12年3月	県
	③長浜太宰府線(須玖南工区)	令和16年3月	県
	④春日原駅前線	令和9年3月	市
	⑤側道春日原1号線	令和9年3月	市
	⑥側道春日原2号線	令和9年3月	市
	⑦側道春日原3号線	令和9年3月	市
	⑧側道春日原4号線	令和9年3月	市
	⑨春日原駅前広場(東口・西口)	令和9年3月	市
	⑩光町大土居線(一部区間)	令和14年3月	市
	⑪小倉紅葉ヶ丘線	令和14年3月	市
	⑫屋形原須玖線	整備を検討中	市
交差点	⑬須玖交差点	事業中	県
	⑭大土居交差点	整備を検討中	市
	⑮白水大池公園西交差点	整備を検討中	市

市中央部へのアクセス向上

市の中央部に「(仮称)地域共生交流施設」の整備を進めていることから、多くの人々が快適にアクセスできるよう、⑬小倉紅葉ヶ丘線の整備を進めています。

長浜太宰府線の整備

主要地方道福岡筑紫野線と②・③の長浜太宰府線は、いずれも市を南北に縦断する重要な幹線道路です。福岡筑紫野線については、朝夕の交通量に対応したリバーシブルレーン(時間帯によって中央線の位置が変移)を採用し、上り下りの車線数を調整していますが、近年の福岡都市圏の発展により交通量が増加し、慢性的な交通渋滞が生じています。

そこで、渋滞を緩和するため、事業費の経済性、計画の早期実現の可能性について高い効果が見込まれる長浜太宰府線の新たな整備を優先して取り組んでいます。福岡筑紫野線に集中する車の一部が長浜太宰府線を利用するようになることで、福岡筑紫野線の渋滞緩和に大きな効果があるものと見込んでいます。

また、地元負担金のための基金の積立て、地元自治会と設立した建設促進期成会による整備要望、県と連携した用地交渉など、早期の全線開通に向けた整備に対応できるよう取り組んでいます。



東西を結ぶ道路の整備

A 那珂川宇美線

市中央部を東西に横断する4車線の幹線道路です。①那珂川宇美線は、令和9年3月の全線開通を目標に整備が進められています。

B 光町大土居線ほか

東部の西鉄春日原駅からJR春日駅を経由して西部のJR博多南駅を結ぶ、2車線道路です。⑩光町大土居線および⑪小倉紅葉ヶ丘線による紅葉ヶ丘1交差点の右折レーンの新設や、⑭大土居交差点の改良を行う予定です。

C 現人橋乙金線

那珂川市、春日市、大野城市を結ぶ、2車線道路です。⑮白水大池公園西交差点の改良などを行う予定です。



インタビュー

須玖北地区自治会
秋枝 恵美 自治会長

地域のつながりの中で、「人々が安心して豊かに暮らし、自分らしく生きていけること」へと寄与することを願い、自治会運営をしています。

道路は、通学・通勤・地域行事などつながりづくりの軸となり、人と人、人と文化を結びつける大きな役割を担っています。

道幅の改善・交差点の改良など、新たな道路整備を進めるに当たり、住民への丁寧な説明や共通理解を深める取り組みを大切にしてもらっていることに感謝しています。

人々の暮らしの豊かさにつながる道路整備となることを期待しています。