

春日市 橋梁長寿命化修繕計画

春日市 道路附属物長寿命化修繕計画

令和 4 年 12 月 策定
令和 8 年 5 月 改定

春日市都市整備部道路管理課

— 目 次 —

	頁
1. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
2. 管理施設の概要	2
3. 健全度把握の基本方針	3
4. 対象施設の状況	3
5. 修繕等の対応状況	3
6. 長寿命化修繕計画における基本方針	5
7. 長寿命化修繕計画による効果	8
8. 長寿命化修繕計画の策定状況	8
9. 計画策定担当部署	8
10. 個別の構造物ごとの事項	9

1. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背景

春日市が管理する道路橋及び道路附属物は、令和 8 年 3 月現在において 77 橋あります。このうち、建設後 50 年を経過する橋は 31 橋あり、20 年後には 74 橋に増加し、全体の 96%程度を占め、急速に高齢化施設が増加します。これらの管理施設の状況の中で、損傷が大きくなってから補修する維持管理方法を継続した場合、架替えや修繕に要する費用が膨大となり、安全性・信頼性を確保することが困難になる恐れがあります。

(2) 目的

春日市が管理する道路橋及び道路附属物の急速な高齢化に対応するため、計画的な点検により早期に損傷を発見し、予防保全を基本とした修繕計画を行うことで、維持管理に要する費用の縮減及び予算の平準化を目的とします。さらに、橋梁の機能を維持し道路交通の安全性を確保することを目的とします。

2. 管理施設の概要

この計画の対象施設は、点検等に要する費用の縮減のため、春日市が管理する道路橋及び道路附属物を一括で対象としています。

(1) 管理施設数

表-2.1 対象施設一覧表

(橋)

項 目	1 級市道	2 級市道	その他市道	歩行者専用道	合 計
橋 梁	6	9	59	1	75
道路附属物	1	0	0	1	2

(2) 管理施設の現状

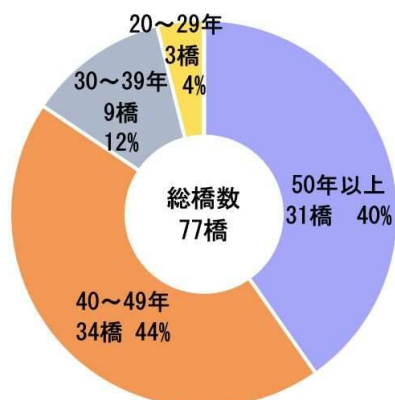


図-2.1 供用年別の割合

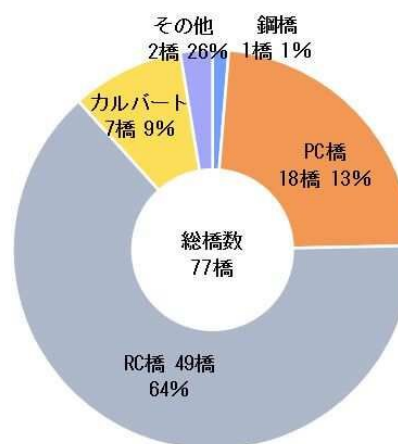


図-2.2 橋種別の割合

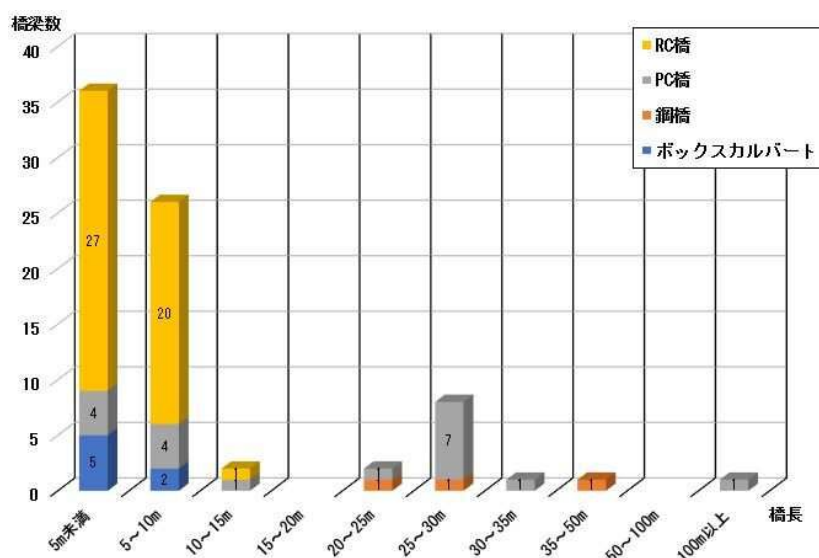


図-2.3 橋長/橋種別の割合 (道路附属物除く)



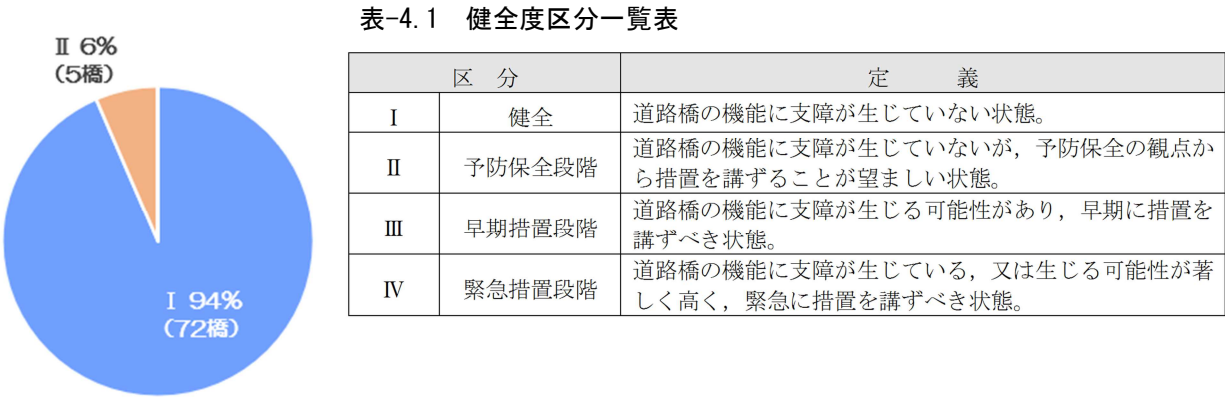
図-2.4 交差条件別の割合

3. 健全度把握の基本方針

「春日市橋梁点検要領 令和8年5月」にもとづき、5年に1回の定期点検を近接目視にて実施し、劣化や損傷を早期に発見するとともに、健全度の把握を行います。なお、R8年度以降に実施する定期点検では、新技術の活用を検討し、費用縮減や点検の効率化を図ります。

4. 対象施設の状況

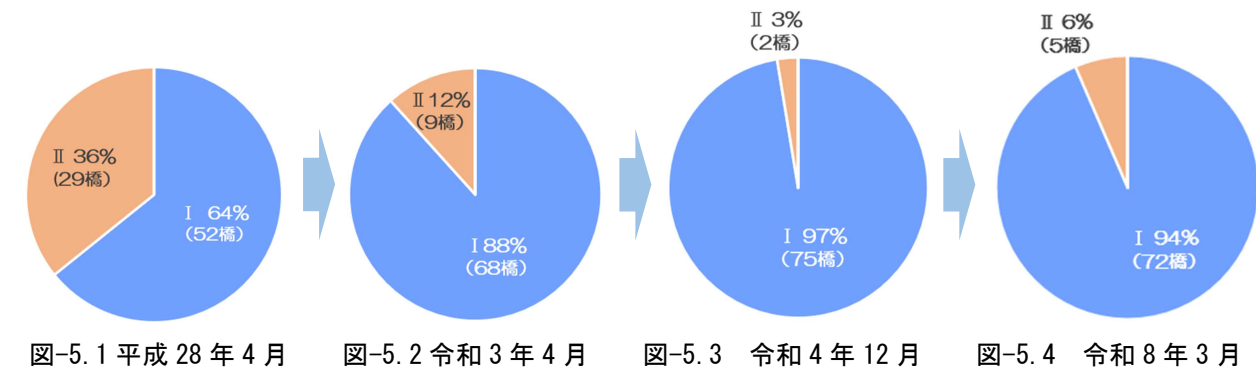
「春日市橋梁点検要領 令和8年5月」にもとづき点検及び健全度の診断を実施した結果、令和8年3月現在において、健全度Ⅰは94%、健全度Ⅱは6%でした。健全度Ⅲ・Ⅳはありませんでした。



5. 修繕等の対応状況

平成22年度に橋梁長寿命化修繕計画を策定以降、橋梁の機能を維持し道路交通の安全性を確保することを目的に、5年ごとの点検により損傷状況の把握や健全性の判定を行い、順次修繕対策を実施してきました。以下に対策状況の推移と修繕の事例を示します。

(1) 対策（健全度）状況の推移



※管理橋梁数の相違は、春日市内における管理区分変更による。

(2) 対策事例の紹介

【コンクリート橋：無名橋 40】



写真-5.1 修繕前



写真-5.2 修繕後（断面修復）

【鋼橋：神園橋】

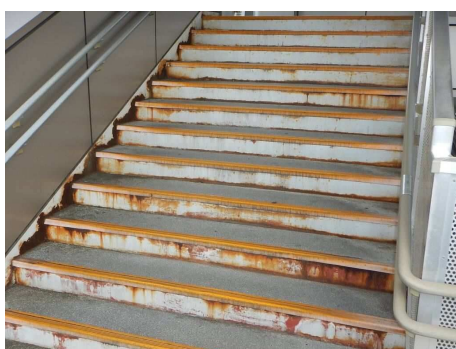


写真-5.3 修繕前

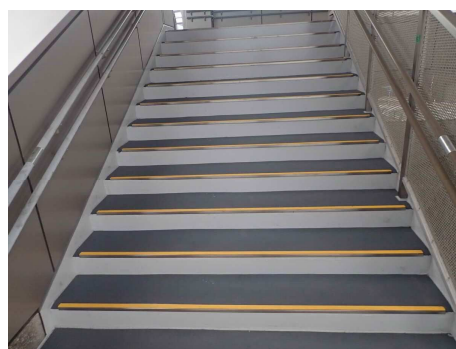


写真-5.4 修繕後（塗装塗替え）

【付属物（伸縮装置）：円入橋】



写真-5.5 修繕前



写真-5.6 修繕後（取り換え）

【付属物（防護柵）：円入橋】



写真-5.7 修繕前



写真-5.8 修繕後（取り換え）

6. 長寿命化修繕計画における基本方針

(1) 対策区分の判定

定期点検では、橋梁の損傷状況を把握したうえで、構造上の部材区分あるいは部位毎、損傷種類毎の措置の必要性について、表-6.1 の措置の必要性の区分による判定を実施します。

表-6.1 対策区分の判定

区分	判定の考え方
E	緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S1	原因の確定などの詳細な調査を行うことで、橋の性能の推定や部材群毎の措置の内容や必要性が変わり得ると判断できる状態。
S2	詳細調査を行う必要はないが、異常の進行の可能性の見立てについて特に観察を継続することで、橋の性能の推定や措置の内容や必要性が変わり得ると判断できる状態。

(2) 維持管理の基本方針

1) 日常の維持管理

日常業務において確認できる排水桝や伸縮装置の土砂詰まり及び支承の土砂堆積など、容易に対応できる損傷は、可能な限り維持工事の中で対応します。

2) RC橋・Boxカルバート

春日市が管理する橋梁のうち、橋長15m以下のRC床版橋とBoxカルバートが全体の72%程度を占めます（RC橋：49橋、Box：7橋）。これらの形式で多い損傷は鉄筋露出です。鉄筋露出を放置すると、鉄筋の腐食が加速し、損傷範囲の拡大及び鉄筋断面の減少へと繋がる可能性があり、構造物の耐荷力に与える影響が大きくなります。春日市では、定期点検により発見された鉄筋露出は早期に補修する方針としています。

3) PC橋

PC橋に多く見られる2つの損傷例を示します。これらの状況は、橋梁構造物にとって劣化や損傷を促進させる要因となるため、適切な対策を実施します。

損傷例-1) 雨水が舗装から浸透し、桁の間詰め部から遊離石灰や錆汁を伴う漏水が生じる。

損傷例-2) 桁端部の伸縮装置が損傷・劣化し止水機能が損なわれ、雨水等が橋座部へ進入する。

①橋面防水工の設置（損傷例-1の対策）

橋面防水は、舗装と床版との間に設置される防水層であり、橋梁の構造物（主桁や床版など）にとって橋面から浸入する雨水の影響を防ぐ重要な対策です。橋面防水が施工されていない場合は、橋面からの漏水により橋梁本体が損傷する要因となります。そのため、橋面からの漏水を防ぐ目的で橋面防水工を行います。

②伸縮装置の止水機能回復・取換え（損傷例-2 の対策）

伸縮装置は、上部工と下部工の橋面上の接合部に設置されるもので、鋼製もしくはゴム製が使用されます。伸縮装置の遊間部は非排水構造が一般的となっていますが、損傷・劣化により非排水機能を有していない場合があります。このような状況になると、遊間部から雨水や土砂などが橋座部へ流入し、橋梁の主構造（主桁端部）や付属物（支承など）の劣化促進の原因となります。そのため、伸縮装置の止水機能が失われている橋は、非排水化機能の回復を目的として補修もしくは取替えを行います。

4) 鋼橋

春日市が管理する鋼橋は「歩専7号歩道橋」「神園橋：歩道専用」の2橋と「千歳大橋自由通路」の1施設です。これらの鋼橋にとって、最も多い損傷は腐食です。局所的な腐食で、簡易に塗装が可能な場合は、早期に塗装を実施するとともに、鋼橋の耐久性向上を目的に定期的な塗装塗替えを行います。

5) 防護柵

地覆に取り付けられた防護柵や高欄は、車両が衝突した際の逸脱防止や歩行者などの転落防止に重要な役割を果たします。鋼製の防護柵や高欄で見られる多くの損傷は腐食です。これは付属物であることから維持管理において軽視されがちですが、腐食等の進行により、亀裂や破断などの損傷が生じている場合も多く、安全性に問題がある場合もあります。そのため、春日市では、防護柵の腐食に対して比較的早い段階で塗装もしくは取り替え等の対策を実施します。

(3) 新技術活用における基本方針

1) 点 検

春日市が管理する橋梁の定期点検は容易に近接目視が可能である橋梁が多いため、新技術が活用できる橋梁は限られます。よって、春日市では令和 12 年度までに点検に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、下記の費用の縮減や点検精度の向上、効率化等が見込まれる新技術等を活用する事を目標とします。以下に対象とする橋梁及び想定する新技術、効果等を示します。

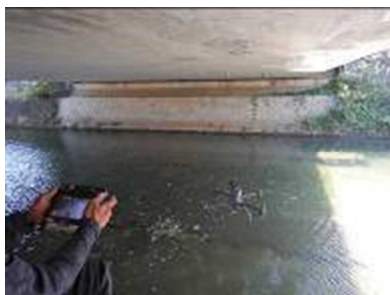


写真-6.1 飛行型ロボット点検

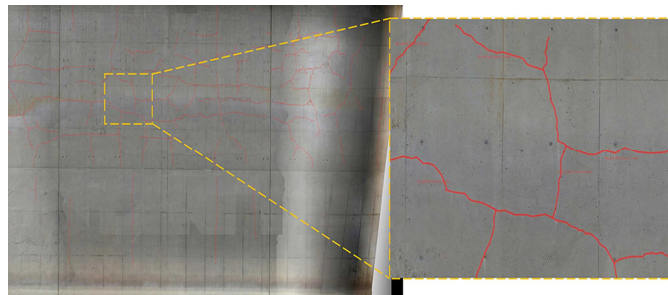


写真-6.2 ひび割れ画像解析技術（例）

【公園前橋】

橋梁の規模的には BT400 の大型車両が必要となるが、桁下面の点検は橋梁点検車（BT400）に比べ、経済性・効率性に優れ、交通規制が不要であるドローンの使用が合理的である。ドローンで撮影した写真の解析においては「ひびみっけ」の活用が可能である。

令和 12 年度までに点検に係る新技術等の活用の検討を行い、従来の工法と比べ、約 7%の費用削減を目指す。

2) 修 繕

補修が必要と判断された橋梁において修繕を行う場合は、新材料や新工法等の活用に向け、NETIS を率先して利用する他、新技術開発の動向を把握し、修繕効果の高い工法を導入する事で、LCC の観点も含めたコスト縮減に努めます。なお、これを対象に新技術を活用します。

令和 12 年度までに修繕に係る新技術等の活用の検討を行い、従来の工法と比べ、約 7%の費用削減を目指す。

【事例】千歳大橋自由通路：鋼橋の腐食に対する塗装塗替工

従来技術：Rc-1 → 新技術：錆転換型防食システム（例）】

- ・ 作業の軽減：大規模な仮設施設が不要
- ・ 費用の削減：ケレン作業や作業期間が低減し、約 7%の削減

(4) 撤去・集約化における基本方針

維持管理・更新費の縮減、安全性の確保、管理負担の軽減の観点から、橋梁や横断歩道橋に関する撤去・集約化を継続的に検討します。撤去・集約する対象橋梁は、路線の重要度、緊急輸送道路、利用状況（通学路や利用者数）、迂回路の有無などを総合的に判断し、該当橋梁 13 橋のうち、令和 12 年度までに 3 橋の撤去・集約化を検討します。

(5) 費用の縮減

定期点検や修繕における新技術の活用及び撤去・集約化を行うことで、今後50年で68百万円のコスト縮減を目標とします。

表-6.2 費用縮減額

千円

項 目	点検/修繕	撤去・集約	合 計
金 額	620	66,700	67,290

7. 長寿命化修繕計画による効果

- 損傷・劣化が大きくなってから対策する維持管理方法から予防保全を基本とした計画的な修繕を行なうことで、ライフサイクルコストが縮減されます。
- 道路利用者の安全性が向上されます。
- 計画的な修繕計画を実施する事で予算の平準化が図れます。

8. 長寿命化修繕計画の策定状況

- 基本方針に基づき長寿命化修繕計画を策定し、計画的に修繕・架替え等の対策を実施します。
- 点検結果と対策の実施状況を踏まえ、5年ごとに長寿命化修繕計画の見直しを行います。

表-8.1 今後5年間の修繕計画橋梁数（年度別）

	R 8 計画	R 9 計画	R 1 0 計画	R 1 1 計画	R 1 2 計画	R 8～R 1 2 合計
対策計画橋梁数	0	0	4	1	0	5
架替計画橋梁数	0	0	0	0	0	0
定期点検橋梁数	0	0	0	0	7 7	7 7

（維持工事は除く）

9. 計画策定担当部署

春日市都市整備部道路管理課

連絡先 092-584-1111

10. 個別の構造物ごとの事項

長寿命化修繕計画

5年間の長寿命化修繕計画を行った。

対策工事の順番については損傷の種類・損傷程度、工事費、現地条件等を考慮して分配した。

- ・R8年度　： 維持工事
- ・R9年度　： 定期点検により損傷が確認された橋梁の補修設計
- ・R10年度　： 過年度の点検より洗堀の損傷が進行している池の上橋、新赤井手橋の断面修復
- ・R11年度　： 千歳大橋自由通路の塗装及び千歳大橋の落橋防止システムの断面修復、損傷が進行している公園前橋の床版補修工事
- ・R12年度　： 定期点検

長寿命化修繕計画(5年間)

単位
(千円)

管理 番号	路線 番号	路線名	橋梁名	橋梁区分	所在地	橋長 (m)	径間数	橋梁分類 (使用材料別)	構造形式	交差 物	等級	年号	年	架設年次 西暦	供用 年数	最新点検 年次	橋面積	全幅員	橋梁長寿命化修繕計画(5年)										合計
																			R8		R9		R10		R11		R12		
																			対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	
1	1-5	1級第5号路線	原田橋	橋梁	春日市昇町	7.00	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	59	1984	41	2025	87.85	12.55	維持工事	50							定期点検	260	310
2	1-6	2級第24号路線	無名橋1	橋梁	春日市日の出町	5.12	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	54.48	10.64									定期点検	260	260
3	1-6	2級第24号路線	西添橋	橋梁	春日市桜ヶ丘	9.07	1	PC橋	プレテン床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	495.40	54.62									定期点検	260	260
4	2-3	2級第27号路線	無名橋2	橋梁	春日市下白水北	3.75	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	26.36	7.03									定期点検	260	260
5	2-27	2級第3号路線	飛瀬橋	橋梁	春日市昇町	6.00	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	62.10	10.35	維持工事	50							定期点検	260	310
6	2-4	第1333号路線	散使給橋	橋梁	春日市須玖南	6.82	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	31.37	4.60									定期点検	260	260
7	2-6	2級第6号路線	池の上橋	橋梁	春日市須玖南	4.40	1	RC橋	T桁橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	44.88	10.20			補修設計	2,000	補修工事	700			定期点検	260	2,960
8	2-8	2級第8号路線	無名橋3	橋梁	春日市日の出町	5.08	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	39.27	7.73									定期点検	260	260
9	1334	第1334号路線	無名橋4	橋梁	春日市下白水北	3.55	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	20.95	5.90									定期点検	260	260
10	1331	第1331号路線	柿の木橋	橋梁	春日市須玖南	3.85	1	RC橋	その他	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	18.10	4.70									定期点検	260	260
11	1331	第1331号路線	林添橋	橋梁	春日市須玖南	6.10	1	PC橋	プレテン床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	25.62	4.20									定期点検	260	260
12	1343	第1343号路線	無名橋5	橋梁	春日市大土居	2.20	1	プレキャスト ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	11.40	5.18	維持工事	50							定期点検	260	310
13	26	第26号路線	五反田橋	橋梁	春日市桜ヶ丘	11.11	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	53.33	4.80									定期点検	480	480
14	27	第27号路線	無名橋6	橋梁	春日市桜ヶ丘	6.58	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	49	1974	51	2025	78.37	11.91	維持工事	20							定期点検	260	280
15	29	第29号路線	比恵尻橋	橋梁	春日市桜ヶ丘	6.59	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	49	1974	51	2025	40.86	6.20	維持工事	50							定期点検	260	310
16	121	第121号路線	無名橋7	橋梁	春日市春日原北町	2.99	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	49	1974	51	2025	17.04	5.70									定期点検	260	260
17	182	第182号路線	無名橋8	橋梁	春日市岡本	6.15	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	49	1974	51	2025	55.53	9.03									定期点検	260	260
18	202	第202号路線	無名橋9	橋梁	春日市須玖北	5.22	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	14.62	2.80	維持工事	50							定期点検	260	310
19	171	第171号路線	住吉前橋	橋梁	春日市須玖北	5.25	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	28.88	5.50	維持工事	20							定期点検	260	280
20	204	第204号路線	中之橋2	橋梁	春日市須玖北	4.80	1	RC橋	床版橋	河川	不明	平成	3	1991	34	2025	16.46	3.43									定期点検	260	260
21	205	第205号路線	平田橋	橋梁	春日市須玖北	5.00	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	18.00	3.60	維持工事	40							定期点検	260	300
22	225	第225号路線	岡本橋	橋梁	春日市岡本	7.18	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	50.33	7.01									定期点検	260	260
23	260	第260号路線	老松橋	橋梁	春日市須玖南	4.95	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	22.03	4.45									定期点検	260	260
24	265	第265号路線	武末橋	橋梁	春日市須玖南	5.20	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	23.40	4.50									定期点検	260	260
25	269	第269号路線	赤井手橋	橋梁	春日市須玖南	7.08	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	50	1975	50	2025	51.68	7.30	維持工事	100							定期点検	260	360
26	273	第273号路線	新赤井手橋	橋梁	春日市須玖南	7.13	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	53	1978	47	2025	58.75	8.24	維持工事	70	補修設計	2,000	補修工事	1,000			定期点検	260	3,330
27	300	第300号路線	五郎四郎橋	橋梁	春日市昇町	5.97	1	PC橋	プレテンI桁橋	河川	不明	平成	1	1989	36	2025	53.73	9.00	維持工事	50							定期点検	260	310
28	203	第303号路線	藤波橋	橋梁	春日市昇町	6.17	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	30.73	4.98									定期点検	260	260
29	322	第322号路線	無名橋10	橋梁	春日市下白水北	3.15	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	13.86	4.40									定期点検	260	260
30	378	第378号路線	無名橋11	橋梁	春日市下白水北	2.90	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	21.17	7.30									定期点検	260	260
31	383	第383号路線	無名橋12	橋梁	春日市下白水北	2.85	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	17.10	6.00									定期点検	260	260
32	437	第437号路線	無名橋13	橋梁	春日市昇町	7.00	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	43.40	6.20	維持工事	20							定期点検	260	280
33	478	第478号路線	無名橋14	橋梁	春日市小倉東	3.30	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	57	1982	43	2025	33.00	10.00									定期点検	260	260
34	547	第547号路線	無名橋15	橋梁	春日市下白水南	4.68	1	PC橋	プレテン床版橋	河川	不明	昭和	57	1982	43	2025	31.82	6.80									定期点検	260	260
35	549	第549号路線	無名橋16	橋梁	春日市下白水南	2.40	1	プレキャスト ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	13.92	5.80									定期点検	260	260
36	795	第795号路線	無名橋17	橋梁	春日市天神山	4.40	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	35.29	8.02									定期点検	260	260
37	832	第832号路線	1萬尺橋	橋梁	春日市大土居	2.47	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	13.14	5.32									定期点検	260	260
38	833	第833号路線	2萬尺橋	橋梁	春日市大土居	2.36	1	プレキャスト ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	12.63	5.35									定期点検	260	260

長寿命化修繕計画(5年間)

単位
(千円)

管理 番号	路線 番号	路線名	橋梁名	橋梁区分	所在地	橋長 (m)	径間数	橋梁分類 (使用材料別)	構造形式	交差 物	等級	年号	年	架設年次 西暦	供用 年数	最新点検 年次	橋面積	全幅員	橋梁長寿命化修繕計画(5年)										合計
																			R8		R9		R10		R11		R12		
																			対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	対策工法	対策費用	
39	834	第834号路線	無名橋18	橋梁	春日市大土居	2.53	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	16.45	6.50									定期点検	260	260
40	835	第835号路線	無名橋19	橋梁	春日市大土居	2.35	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	14.22	6.05									定期点検	260	260
41	836	第836号路線	3萬尺橋	橋梁	春日市大土居	2.36	1	プレキャスト ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	12.63	5.35	維持工事	50							定期点検	260	310
42	837	第837号路線	無名橋20	橋梁	春日市大土居	2.85	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	18.64	6.54									定期点検	260	260
43	838	第838号路線	無名橋21	橋梁	春日市大土居	4.11	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	49	1974	51	2025	27.13	6.60	維持工事	50							定期点検	260	310
44	839	第839号路線	石井手橋1	橋梁	春日市大土居	5.21	1	その他 ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	昭和	49	1974	51	2025	42.83	8.22									定期点検	260	260
45	2-38	2級第38号路線	円入橋	橋梁	春日市平田台	25.80	1	PC橋	ボス TENT 桁橋	河川	1等級	昭和	56	1981	44	2025	330.24	12.80									定期点検	480	480
46	歩専7	歩行者専用道第7号路線	下ノ川橋	橋梁	春日市春日	27.35	1	PC橋	ボス TENT 桁橋	河川	不明	昭和	58	1983	42	2025	185.98	6.80	維持工事	50							定期点検	480	530
47	637	第637号路線	原田川橋	橋梁	春日市紅葉ヶ丘西	13.53	1	PC橋	ブレ TENT I 桁橋	河川	不明	昭和	47	1972	53	2025	104.86	7.75	維持工事	50							定期点検	840	890
48	1034	第1034号路線	無名橋22	橋梁	春日市須玖南	4.92	1	RC橋	床版橋	河川	不明	平成	3	1991	34	2025	81.18	16.50									定期点検	260	260
49	1035	第1035号路線	無名橋23	橋梁	春日市須玖南	4.10	1	PC橋	ブレ TENT 床版橋	河川	不明	平成	3	1991	34	2025	44.08	10.75									定期点検	260	260
50	1039	第1039号路線	無名橋24	橋梁	春日市昇町	7.50	1	PC橋	ブレ TENT 床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	30.00	4.00									定期点検	260	260
51		歩行者専用道第7号路線	歩専7号歩道橋	道路附属物等	春日市春日	20.30	1	鋼橋	中路式鉸桁橋	道路	不明	昭和	60	1985	40	2025	38.57	1.90									定期点検	1,020	1,020
52	1084	第1084号路線	無名橋25	橋梁	春日市大土居	2.45	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	16.17	6.60									定期点検	260	260
53	1116	第1116号路線	無名橋26	橋梁	春日市大土居	2.82	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	53	1978	47	2025	21.01	7.45									定期点検	260	260
54	164	第164号路線	天田橋	橋梁	春日市春日公園	26.10	1	PC橋	ボス TENT I 桁橋	河川	不明	平成	8	1996	29	2025	255.78	9.80									定期点検	480	480
55	1-12	1級第12号路線	春日橋	橋梁	春日市春日	34.90	1	PC橋	ボス TENT I 桁橋	河川	1等級	昭和	54	1979	46	2025	652.63	18.70	維持工事	60							定期点検	480	540
56	1-3	1級第3号路線	前田橋	橋梁	春日市春日公園	26.20	1	PC橋	ボス TENT I 桁橋 鋼製ブラケット張出し床版橋	河川	1等級	昭和	54	1979	46	2025	440.16	16.80	維持工事	50							定期点検	480	530
57	2-22	2級第22号路線	公園前橋	橋梁	春日市春日公園	26.00	1	PC橋	ボス TENT 中空床版橋	河川	1等級	昭和	56	1981	44	2025	592.80	22.80			補修設計	8,000			補修工事	7,200	定期点検	3,220	18,420
58	728	第728号路線	神園橋	橋梁	春日市春日	26.50	1	鋼橋	I 桁橋	河川	不明	昭和	56	1981	44	2025	55.65	2.10									定期点検	480	480
59	731	第731号路線	御潮井橋	橋梁	春日市春日	26.40	1	PC橋	ボス TENT I 桁橋	河川	不明	昭和	58	1983	42	2025	190.08	7.20									定期点検	480	480
60	2-33	2級第33号路線	石井手橋2	橋梁	春日市春日	26.10	1	PC橋	ボス TENT I 桁橋	河川	1等級	昭和	57	1982	43	2025	334.08	12.80	維持工事	150							定期点検	480	630
61	733	第733号路線	中之橋1	橋梁	春日市春日	25.90	1	PC橋	ボス TENT I 桁橋	河川	不明	昭和	56	1981	44	2025	186.48	7.20									定期点検	480	480
62	1144	第1144号路線	無名橋27	橋梁	春日市下白水北	2.10	1	RC橋	床版橋	河川	不明	平成	8	1996	29	2025	11.24	5.35	維持工事	100							定期点検	260	360
63	1254	第1254号路線	無名橋28	橋梁	春日市大土居	2.98	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	18.74	6.29									定期点検	260	260
64	1-1	1級第1号路線	千歳大橋	橋梁	春日市千歳町	197.50	11	PC橋 + RC橋	ブレ TENT 床版橋 中空床版橋	道路	不明	平成	13	2001	24	2025	—	8.20 17.30	維持工事	370	補修設計	2,500			補修工事	700	定期点検	1,740	5,310
65	1-1	1級第1号路線	千歳大橋 自由通路	道路附属物等	春日市千歳町	46.30	4	鋼橋	床版鉸桁橋	道路	不明	平成	13	2001	24	2025	—	2.5 ~9.25	維持工事	100	補修設計	2,500			補修工事	1,800	定期点検	1,400	5,800
66	648	第648号路線	無名橋29	橋梁	春日市紅葉ヶ丘西	4.60	1	現場打ち ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	平成	13	2001	24	2025	29.21	6.35									定期点検	260	260
67		認定外道路	無名橋30	その他	春日市日の出町	6.59	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	53	1978	47	2025	41.91	6.36									定期点検	260	260
68	169	第169号路線	無名橋31	橋梁	春日市須玖北	4.80	1	PC橋	ブレ TENT 床版橋	河川	不明	平成	3	1991	34	2025	9.60	2.00	維持工事	50							定期点検	260	310
69		認定外道路	無名橋32	その他	春日市春日市岡本	6.15	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	14.76	2.40									定期点検	260	260
70	1091	第1091号路線	無名橋33	その他	春日市大土居	1.73	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	11.31	6.54									定期点検	260	260
71	1-1	1級第1号路線	無名橋34	橋梁	春日市昇町	5.00	1	プレキャスト ボックスカルバート	ボックスカルバート	河川	不明	昭和	39	1964	61	2025	100.15	20.03	維持工事	50							定期点検	260	310
72	312	第312号路線	無名橋35	その他	春日市下白水北	1.75	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	61	1986	39	2025	6.53	3.73	維持工事	50							定期点検	260	310
73	251	第251号路線	無名橋36	橋梁	春日市須玖南	4.80	1	RC橋	床版橋	河川	不明	平成	3	1991	34	2025	34.32	7.15									定期点検	260	260
74	251	第251号路線	無名橋37	橋梁	春日市小倉東	3.75	1	RC橋	床版橋	河川	不明	昭和	53	1978	47	2025	70.58	18.82	維持工事	20							定期点検	260	280
75	372	第372号路線	無名橋38	橋梁	春日市春日市泉	2.70	1	RC橋	床版橋	河川	不明	不明		不明		2025	19.71	7.30									定期点検	260	260
76	372	第372号路線	無名橋39	橋梁	春日市泉	2.70	1	RC橋	床版橋	河川	不明	不明		不明		2025	19.71	7.30									定期点検	260	260
77	1343	第1343号路線	無名橋40	橋梁	春日市大土居	2.48	1	RC橋	床版橋	河川	不明	不明		不明		2025	13.14	5.30									定期点検	260	260
各年度の対策費用合計																1,770		17,000		1,700		9,700		29,140		59,310			