

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	小倉4丁目 ①住吉神社付近 ②焼鳥心ちゃんの点滅信号 小倉2丁目 ③80ドックスと整骨院ふじたの道路	①「スピード落せ」の文字が消えている。 ②交差点の白線が消えている。 ③車の一旦停止の線が消えていて、飛び出て停まる車が多い。	区画線の更新工事を実施しました。	道路管理課	工事完了
2	春日横断通り沿い(大谷小入口から宝町交差点にかけて)	雑草が伸びきっていて視界が悪い。 犬の糞も多く汚い。	管理者である福岡県(那珂県土整備事務所)へ定期的な除草や清掃をお願いしました。	福岡県那珂県土整備事務所	—
3	昇町1丁目 親水公園横道路	朝の車の通り抜けになっており非常に危険。	ゾーン30は路線でなく、エリアで指定するものになりますので、路線での指定はできません。 なお、生活道路については2026年ごろ法定速度が30キロとなる予定です。	道路管理課	—
4	昇町3丁目 ①昇町保育所 一の谷1丁目 ②3号公園付近	①アメニティ春日の道路の車道側側線や路面標示が消えかかっている。 ②白線が消えている。	区画線の更新工事を実施しました。	道路管理課	工事完了
5	一の谷1丁目45-1	マンション(ファーストバレー、用水路側駐車場入り口)前の歩道は、雨天時に歩道いっばいに水が溜まるので危険。 また、マンション前からカレー屋あたりの車道端にも水が溜まり、車が通るたびに水しぶきが飛んできて濡れるし危険。	水抜き穴を設置しました。	道路管理課	工事完了
6	昇町7丁目 大土居第一児童遊園	角の木が大きすぎて、車や人が見えにくい。	樹木を撤去しています。	都市計画課	工事完了

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日北小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	須玖北5丁目 ナバボックス須玖北店付近	・道幅が狭い。・歩道がない。 ・抜け道になっており、朝の交通量がとても多い。 ・朝、車やバイク、自転車が子どもたちの至近距離をスピードを落とさず通る。	警察・地域教育課・道路管理課で合同現地調査を実施しました。 ポストコーンの設置や路面シートの設置工事を行います。	道路管理課	工事完了
2	岡本3丁目 奴国の丘歴史資料館付近	・朝の交通量が多い。 ・スピードを出している車もあり、かなり危険。	区画線の更新工事を実施しました。	道路管理課	工事完了
3	岡本2丁目 にこにこ弁当から奴国の丘歴史資料館に上っていく道路	・裏道として利用する車が多い。スピードを出している。歩道もないため危険。 ・交通量が多い。 ・カーブのあたりが見えにくい。	区画線の更新工事を実施しました。	道路管理課	工事完了
4	岡本1丁目 ローレルハイム前三叉路	・朝の交通量が多い。(3方向からくる) ・スピードを出している車が多い。 ・横断歩道を渡った後の、2~3mほどの細い歩道が危ない。	横断歩道の移設は難しいため、消えている区画線の更新を行いました。	道路管理課	工事完了
7	須玖北5丁目 須玖の交差点から那珂川に向かう歩道。	縁石がなかったり、縁石が低かったりして危険。交通量が多い。※同じ通り沿いで昨年度事故が起きている。	管理者である福岡県(那珂県土整備事務所)からの回答は以下のとおりです。 「ガードレールについては、歩道の幅員等から設置が困難な状況です。セーフアイやポストコーン等による車道と歩道の区別強化を図りたいと考えています。」	福岡県那珂県土整備事務所	—
8	桜ヶ丘4丁目 若竹保育園あたり	・近くにマンションや公園もあるので人通りが多い。車道が狭いため歩行者と接触する可能性あり。 ・通勤通学の時間は車や自転車の交通量が多く道幅が狭いにも関わらず、取り締まりなども特にないので、スピードを出している車が多い。 ・自転車に乗っている人が急に車道や歩道に飛び出してくることが多く、通学時に何度かひかれそうになったことがあり危険。	交通マナーについては警察に情報提供しました。	春日警察署	—
9	須玖北4丁目 徳洲会病院あたり	・歩道にガードレールがなく危険。 ・歩道を自転車が結構なスピードで通っているのが危険。 ・信号が見えるため、児童が遠くから走って斜めに横断歩道を渡っている。	管理者である福岡県(那珂県土整備事務所)からの回答は以下のとおりです。 「ガードレールについては、歩道の幅員等から設置が困難な状況です。自転車通行不可の歩道であり、自転車は車道を通行することになっています。」	福岡県那珂県土整備事務所	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日東小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	31号線 光町交差点	<p>○交通量が多く、右折、左折の専用信号もあり、多くの子どもたち交差点の狭い場所に待機している。歩行者道路の幅も狭く、待機児童が、セブンイレブンの駐車場にもかかってしまうため、店に出入りする車と接触しそうになる。</p> <p>○自転車専用道路の色分けがされているが、消えかかっており、守られていない。</p> <p>○雨が降れば、大量の水が集中するところであり、2カ所のグレーチングの上で、滑って転ぶ児童が多発している。</p>	<p>1 警察に確認したところ、歩車分離信号にすると、児童の待機時間が長くなります。また、車道もさらに渋滞してしまうため、歩車分離信号への変更は難しいとのこと。</p> <p>2 自転車通行帯の着色は、道路幅員が自転車通行帯を設置する現行基準に沿っていないため設置できませんが、外側線と自転車マークを更新しています。</p> <p>3 グレーチングは昨年度福岡県が交換済みです。</p>	春日警察署 道路管理課	工事完了
2	学校裏門(若葉台東)周辺	<p>○裏門までの下り道カーブで、多くの車がスピードを出して降りてくる。数カ所の場所で「学童注意」やスピードを落とす三角マークが、ほとんど消えて見えなくなっている。</p> <p>○裏門前に横断歩道がなく、横断時に車が止まるまで、児童は待たなければならない。ガードレールが、T字路の先にあるため、歩道まで斜め横断しなければならない。</p> <p>○学童とマンションの間の狭い道に、マンションの住民の車や学童のお迎えのための車が一時停止していることが多い。停車している車が、児童に気づかずぶつかりそうだったと、保護者からの心配の声も上がっている。</p>	<p>1 路面標示については工事完了しています。</p> <p>2 車が来ているなら止まって待ってください。</p> <p>3 学童の迎えの車であれば学校でルール作りをお願いします。</p>	道路管理課 学校	工事完了
3	原町	水道局とリンガーハットの間にある水路に、柵がされておらず、子どもが侵入したり、落ちたりする恐れがある。また、下流は蓋がされており、子どもが流されても、気づくことができない。	フェンスの設置工事を行いました。	道路管理課	工事完了
4	宝町公民館近くの点滅信号付近	○点滅信号付近では、31号線や春日駅への抜け道となるため、交通量が多い。千歳町まで、一方通行や一時停止となっているところでも、車そのまま通過したり、子どもが走って飛び出してしまうこともあり、ヒヤヒヤする。宝町公園もあり、放課後の子どもたちの遊び場となっているため、より危険度が高い。	区画線の更新工事を実施しました。	道路管理課	工事完了

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日原小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	春日原北町1丁目 東慶院裏の路地(第102号路線)	外灯がなく、人通りが少ない。不審者情報が出たこともある	防犯灯の設置は自治会に連絡してください。	学校	—
2	春日原北町4丁目 ネオグランデと隣接した三角公園(春日原北児童遊園)	子どもたちの遊び場であるが、不審者情報が出たこともある。 木の枝葉が伸びていて、公園外からの見通しが悪い。	樹木を剪定しました。	都市計画課	工事完了
3	春日原北町4丁目 JR春日駅から春日原小へ向かう道(第126号路線)	道幅が狭い。道路に車がスピードを上げないような錯覚を使用した塗装がある非常に危ない。スピードを出している車も多い。	路面標示シートの設置をします。	道路管理課	工事完了
4	学校から春日市役所へ向かう踏切り (ふれあいショップはるひ前踏切)	車の往来と特急列車等スピードが早い電車がとても危険 歩道が狭いため、踏切りの変わり目に自転車と車と歩行者が錯綜し、大変危険である。校区ではないが、本校児童や春日野中学校の生徒も数多く利用するため、いつか重篤な事故が起こる可能性は高い。	前後歩道の有効幅員(市役所側2.1m・踏切内1.5m・小学校側1.2m)。踏切の変わり目に人が錯綜することは防げないので、安全確認や交通ルールを守るよう引き続き指導をお願いします。	学校	昨年度も同じ要望有り
5	春日原南町3丁目 白髭稻荷神社	外灯がなく、人通りが少ない。不審者情報が出たこともある	①防犯灯の設置要望は自治会をお願いします。 ②樹木は剪定を行いました。	都市計画課 学校	工事完了

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日西小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	春日市上白水1丁目～下白水4丁目 (ミニストップから春日西小前の道路)	上白水1丁目のミニストップから春日西小の前を通っている道路が傷んでいる。雨が降ると、車の泥はねによって、登校中の児童に道路に溜まった水がかかっている。この道路は児童の登校中にも交通量が多く、速度も速い車が多い。また、歩車分離信号の点滅が早く、L字を渡り切るには、小走りでないといけない状況である。	舗装補修工事を実施しました。	道路管理課	工事完了

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【須玖小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	須玖南5丁目から8丁目全体。	道路は狭いが、スピードを出す車が多く危険である。また、横断歩道がなく通学路としてどこを通るのが安全かわかりにくい。	昨年度から今年度にかけてグリーンベルトを新設するとともに、既設の幅を広げています。	道路管理課	工事完了
2	学校(須玖南2丁目)正門前から須玖南1丁目に向かう道路。	学校(須玖南2丁目)正門前から須玖南1丁目に向かう道路は広い歩道が片側にしかないため、横断歩道を渡ってから先は狭いスペースを歩くことになるが、そこに車が駐車していると、車道を通らなければならない危険である。	違法駐車取締りを警察に依頼しています。また、警察からの回答は以下のとおりです。「横断歩道設置要望箇所の詳細な場所を教えてください。」	春日警察署	昨年度も同じ要望有り
4	正門前	大型バスが正門を出入りする際に、間口が狭く、何度も切り返しをしなくてはならない。そのため、通行の車や自転車を長い時間停止してもらっている。縁石のブロックを撤去すれば、無理なく曲がることできる。	道路交通ではなく、学校への乗り入れが難しいことが理由ですので、学校または市教委による工事が必要です。工事には多額の費用がかかるため、実施するか否かは工事費用や利用頻度等を調べてから検討します。	教育総務課	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日南小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	春日市春日10丁目13 「春日南小学校入口」交差点 横断歩道	「サンカクヤ」側の歩行者信号はあるが、反対側にはない。 通学路としては使わないが、子どもが渡ることがある。 大野城駅方面に行く自転車の学生も多いのであった方が 安心。※R5年3月1日に車両との接触事故発生(3年生児童) 塚原台側から惣利側への押しボタン信号の表示ができてい ない。	警察に信号機の改良要望を提出しています。	春日警察署	昨年度も同じ 要望有り
2	春日市春日10丁目、惣利6丁目付近 ※地区をまたがっている舗道、春日南 交番そば	舗道に劣化がある。側溝の蓋とアスファルトに段差があり、 通行人が躓きやすい。場所によっては、舗道が傾いている。 車道に面した箇所にでこぼこがある。	大きな段差等は見られませんでしたので、経過観 察します。	道路管理課	昨年度も同じ 要望有り
3	春日市春日10丁目、惣利6丁目付近 ※地区をまたがっている歩道(ナフコ 側の歩道)	歩道の植栽が高く、児童の姿が隠れて見えない。	管理者である福岡県(那珂県土整備事務所)から の回答は以下のとおりです。 「毎年、植栽の剪定を行っておりますが、過度な 剪定は枯死の原因にもなりかねないため剪定を 行う高さにも限度があります。可能な限り低くなる よう剪定作業を行います。」	福岡県那珂県土 整備事務所	—
6	春日市惣利2, 3丁目付近 ※ナフコの反対側 池のそばの歩道	舗道に劣化がある。側溝の蓋とアスファルトに段差があり、 通行人が躓きやすい。場所によっては、舗道が傾いている。 車道に面した箇所にでこぼこがある。	管理者である福岡県(那珂県土整備事務所)から の回答は以下のとおりです。 「現地確認を行い、安全な通行に支障があると判 断された場合には補修を行います。」	福岡県那珂県土 整備事務所	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【大谷小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	大谷小入口交差点 JAガソリンスタンド横から横断歩道がない	JAガソリンスタンド横のマンションの児童が通学路(マンションと反対側の歩道)へ行く際に、横断歩道もないため、道路を横切っている。	警察に確認したところ、横断する交通量が少ないため設置は難しいとのことでした。	春日警察署	—
2	大谷3丁目107-3付近T字路	死角が多い場所であるにもかかわらず、朝の通勤時間に通り抜けに利用している車が多く、スピードを出しており、歩道なく危険。	歩道の設置は物理的に難しいのでグリーンベルトを設置しました。	道路管理課	工事完了
3	宝町交差点	宝町交差点の56号線側(春日小方面から那珂小方面)の青信号の時間が短く、子ども達が横断歩道を渡りきれない。	警察からの回答は以下のとおりです。 「道路幅15m程度に対して、青信号は点滅時間も含めて約30秒程度あり、児童でも余裕をもって渡れる設定となっています。」	春日警察署	—
4	宝町交差点付近の伯玄ビル前の道路	子どもの横断中に、県道31号線または県道56号線に抜けようとする車がスピードを出している。	当該交差点はすでに7~9時で指定方向外進行禁止となっていますので、左折は交通違反となります。 警察にも違反反車取締りを依頼しました。	春日警察署	昨年度も同じ要望有り

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【天神山小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	天神山7丁目 御幸が丘交差点から入って100m程 先の四差路(登校方向からは下り坂)	2方面からの登校で登校児童数が多く歩道の幅も狭く、通勤 の車も通るため危険	白線は復旧しています。 横断歩道については歩行者の溜りが確保できま せんので設置はできません。	道路管理課	工事完了
2	天神山6丁目 学校裏門に通じるプール横の畑に 沿った通学路	登校児童数が多く道幅も狭く、通勤の車も通るため危険	対応済みです。	—	—
3	白水池2丁目 白水池公民館前やよい号バス停付近 三差路	登校時、通過する多くの車がスピード出していて危険	路面標示等は設置されていますので、警察官の 定期的な立哨をお願いします。	春日警察署	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日野小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	R580「春日南通り」 春日高校前～春日5丁目	<p>自転車で通勤、通学者が、歩道を通学中の児童の間や横をスピードを出して通り大変危険である。</p> <p>R5/6月、登校中の児童が高校生と接触し、ケガをした事案も起こっている。R6/6月、春日5丁目交差点でも接触事故があった。</p> <p>学校として、歩道の歩き方は指導しているが高校生等の自転車の乗り方まで指導はできない。毎年接触事故が起きている現実を勘案した対策を希望する。</p>	<p>交通違反については警察にパトロール強化をお願いしています。</p> <p>福岡県(那珂県土整備事務所)からの回答は以下のとおりです。</p> <p>「現状から新たに自転車専用レーンを設けることは困難な状況です。</p> <p>自転車通行者に対して、路面シート等による注意喚起を検討します。(歩行者に注意・自転車スピード落とせ)」</p>	春日警察署 福岡県那珂県土整備事務所	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【日の出小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	日の出公民館前の交差点	歩車分離信号になっているので、車が歩行者用信号を見て発進したりする。また、自転車が歩行者と同じタイミングで走行し、登校児童と接触しそうになる。 青になる時間が短く、子ども達が渡際に点滅しだし、走ってわたっているのが危険。	自転車は車道へのポストコーンを設置しました。	道路管理課	工事完了
2	居酒屋大関から いこい歯科方面に抜ける通路	車の抜け道になっており、スピードを出している車が多い。 登下校時の子どもたちを見落としやすく危険。	交差点毎にカーブミラーが設置されており、これ以上の設置は不可です。	道路管理課	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【白水小学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	春日市白水ヶ丘1丁目4 白水小学校前の歩道	星見ヶ丘方面から上白水池の下交差点に向かって、下り坂となっており、通学時間にはスピードを増した多数の自転車が歩道を通っている。 道幅も狭く、歩行している児童との接触事故が発生した。	歩行者注意のポストコーンを設置しました。	道路管理課	工事完了
2	春日市天神山1丁目173 宣明寺交差点	近年、2回の交通事故が発生している。そのうちの1回は、子どもが信号を待つ場所に自動車が入り込んだ。 早急な対策が必要と考える。	地下に水路構造物があり、車止めの設置は困難です。周辺の区画線が消えていますので更新を行います。	道路管理課	工事完了
3	春日市白水ヶ丘4丁目 天神の木公園交差点	抜け道となっており、信号がないため、自動車がスピードを上げて通過する。	路面標示については更新済みです。 ハンプについては振動が問題となりますので設置は困難です。	道路管理課	工事完了
4	春日市上白水3丁目46 ダイレックスの交差点	抜け道のため、スピードを上げて通る自動車が多い。	「止まれ」の路面標示更新を行います。	道路管理課	工事完了
5	春日市上白水3丁目46 ダイレックス周りの歩道	ダイレックス敷地内から砂が歩道にこぼれ落ちているため、非常に滑りやすい。	相手方に砂が歩道に出ないように工夫と定期的な清掃をお願いしています。	道路管理課	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日中学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	北スポーツセンター前の信号機のない横断歩道	昨年6月の雨が降る日に、本校生徒が北スポーツセンター側から横断歩道を渡っていたところ、竹の本団地方面から侵入してきた車と接触した。救急車で徳洲会病院に搬送され、鎖骨骨折、手術が必要となった。 竹の本団地方面から右折する車からは、横断歩道が認識しにくい。	信号機については隣接する信号が近いため設置できません。 「止まれ」の路面標示及び停止線を復旧しました。	道路管理課	工事完了
2	須玖南公園から須玖小学校に向かう道路	道幅の割に交通量が多い。また片側にしか歩道がない。また、中学生だけでなく小学生の登下校時の通学路にもなっている。	歩道が整備されていない道路の路側帯を緑色に着色して、自動車等の通行車利用に通学路であることを視覚的に認識させる路面標示を設置しています。現段階では道路を拡幅する予定はありません。	道路管理課	—
3	「一の谷三丁目」の信号から「須玖」の信号までの道路 (「なぎの木通り」～県道505号)	両側に歩道がなく、二輪車用の走路さえもない箇所がある。「当面の対策として路肩のカラー舗装を行っています。」との回答を得ていますが、今回の保護者アンケートからも「交通量が多いが、歩道がせまく、車がスレスレを通り、かなり危険。時間をかけて、道路の拡張等、市で取り組んで頂きたい」といったものがありましたので、継続して要望します。	継続の要望としてお受けしました。	道路管理課	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日東中学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	春日東中から光町交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車歩道を走行している。 ・自転車専用道路の白線及び車側半分の青色塗装がほぼ消えている。 ・路面の自転車マークが消えている。 ・車道脇自転車用道路が狭いうえにガタガタなため、タイヤを取られてバイクや自転車がいつ転倒してきてもおかしくない。 	自転車通行帯の着色は、道路幅員が自転車通行帯を設置する現行基準に沿っていないため設置できませんが、外側線と自転車マークを更新しています。	道路管理課	工事完了
2	若葉台交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・押しボタン式の歩行者用信号はあるものの、交差点を直進する車や左折・右折する車が多く、歩行者や自転車が死角になるため。これまでも度々事故が起きている ・交差点は、右左折車の信号機なし。抜け道なのか、交通量が多い。歩道がない為、車と児童がストレスです。 	右左折の信号機については、専用レーンが確保できないため設置できません。	道路管理課	—
3	大谷交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・車の交通量が多いが、歩道がない箇所があり危険である。雨の日に傘をさしたら車と接触しそうである。 ・車道が狭く、ホワイトコーポ前の信号のところは交差点から曲がってくる車が入れないことから信号待ちの車が歩道の方にはみ出して停車するので歩道がかなり狭くなる。 ・車の停止線をもっと目立つようにしてほしい。 自転車歩道が車と接触しそう。 途中の道も狭くて離合できないので車が歩道を潰して通行することになる。	停止線や横断歩道の更新工事を行いました。	道路管理課	工事完了

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日西中学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	白水ヶ丘公民館裏通り周辺	街灯が少なく暗い、危ない。	街路灯は幹線道路に設置しています。現地を確認したところ、各交差点部に防犯灯が設置してありましたので、自治会に相談してください。	学校	昨年度も同じ要望有
2	下白水北4丁目付近	道幅が狭い、車の離合時に歩道まで入ってきて危ない。	両側に住宅があり民家に物理的に進入できなくなるため設置できません。	道路管理課	昨年度も同じ要望有
3	白水ヶ丘4丁目125付近	春日中央通りに向かっての曲がり角ミラーがなく、歩行者や自転車に気付かない。	カーブミラーは歩行者等を確認するために設置するものではありません。引き続き目視で安全確認するよう指導してください。	学校	昨年度も同じ要望有

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日南中学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	白水池1丁目98(駐車場)付近交差点	双方死角になっており、車道、歩道もせまいため危険。抜け道として利用する車両も見受けられ、スピードもあり危険。	路面標示等は設置されていますので、警察官の定期的な立哨をお願いします。	春日警察署	—
2	白水池1丁目186番地付近交差点	車道、歩道もせまく、視界も確認しづらいため、曲がる際危険。抜け道として利用する車両も見受けられ、スピードもあり危険。	路面標示等は設置されていますので、警察官の定期的な立哨をお願いします。	春日警察署	—
3	天神山5丁目と4丁目間の道路(セブンイレブンの反対側)	横断歩道も近くにあるが、いったん停車する車が少ない。	区画線が薄くなっていましたの更新工事を行いました。	道路管理課	工事完了
4	天神山5丁目と4丁目間の道路(天神山公園側)	五差路で見通しが悪い。カーブミラーは付いているが見通しが悪い。	路面標示等は設置されていますので、警察官の定期的な立哨をお願いします。	春日警察署	—
5	天神山3丁目の英語教室前の道路	自転車が停止しないうえ、歩行者を見落とす車が多い。	グリーンベルトは歩道のない路肩に設置します。当該箇所は歩道が整備されていますので、グリーンベルトの設置はできません。交通違反については警察に情報提供します。	春日警察署	—
6	大土居公民館前やよいバス停より北へ約200m左側	当該道路より足立邸横の細い道路は南中裏門から通じる道路であり、大土居地区のみならず、塚原台地区、惣利地区の生徒も含めて大人数が登下校する。	歩行者溜りがないこと・車庫の前であることから横断歩道の設置はできません。区画線が薄くなっていましたので更新工事を行いました。	道路管理課	工事完了
7	塚原台入口交差点	塚原台から出る車が、停止線を越えて歩道に入らなければ確認できないため、横断歩道がふさがれた状態になる。	車道に出るために横断歩道上に停止することは問題ありませんので、目視で安全確認するよう指導してください。	学校	—

令和6年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日北中学校】

番号	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由、及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	備考
1	日の出町2丁目 精華女子短期大学 前の横断歩道の2か所	車の交通量が多く、横断歩道の手前で車がなかなか止まらず、生徒がなかなか渡ることができていない。車はスピードもけっこう出している。交通事故が起きないか不安である。	春日警察署との協議の結果、押しボタン信号機は単路部にしか設置できず、いずれも三差路又は四差路の交差点のため設置できないとのことでした。	春日警察署 道路管理課	—