

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
昇町5丁目 しんかいクリニック横のグリーンベルト	水たまりがでやすく、子ども達が道いっぱい 広がって歩くので危険	舗装の打替えと側溝の水抜き穴増設を行いました。	道路管理課	R3.2月
小倉2丁目 住吉神社前やよいバス停付近	カーブになっているところのグリーンベルトが半 分以上消えていて危険	グリーンベルトの補修を行いました。	道路管理課	R3.2月
小倉3丁目 親水公園と小学校の間の道路	カーブになっているところのグリーンベルトが半 分以上消えていて危険	道路文字とグリーンベルトの補修を行いました。	道路管理課	R2.12月
親水公園からいきいきプラザに行く狭い道	水路側にガードレールがあるが、今回の大雨で 水路から水が溢れ、児童が巻き込まれる恐れが ある。	ガードレールの下にポールを通して いるので、これ以上の防止柵は付けることが できません。 そのため、大雨警報発令中に登下校する ことがないように対応をお願いします。また、 降雨の際は水路側を歩かないように指 導してください。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日北小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
桜ヶ丘公民館前の押しボタン信号付近	<ul style="list-style-type: none"> ・中学生が広がって歩いているので危険。 ・押しボタン信号が公民館側を向いているので、特に雨の日などボタンを押すのに子どもが道路にはみ出して危険 	公園内にたまりを確保しているため信号が設置できたという経緯があり、ボタンを押して公園内で待機するように指導をお願いします。	学校	—
桜ヶ丘6丁目 日の出ふれあい公園付近	日の出ふれあい公園横の諸岡川沿いの道が、道幅が狭いが抜け道になっており、交通量が多い。	一方通行等の規制は自治会を通し、沿線住民の100%同意が得られれば警察に要望することができます。	学校	—
桜ヶ丘6丁目 老松神社付近	誰も住んでいない壊れかけの住居が2件ある。今にも壊れそうで危険である。	通学路沿いではないため、管轄である安全安心課に情報提供を行っています。	安全安心課	—
須玖北3丁目 徳洲会病院裏の元点滅信号があった交差点	点滅信号を撤去し、一旦停止等の標示をしてもらっているが、旧道が優先となっているが分かりづらい。交通量も多く危険である。	点滅信号を撤去した際に交差点内は赤着色、区画線も引きなおしているためこれ以上のハード対策はできません。警察へは意見を伝え、パトロールしていただくように依頼しました。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署、安全安心課

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日東小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
光町2丁目170番地付近の信号のないT字路	県道31号線が渋滞していることが多く、光町の春日中央通りから大和町方面へ向けての路地を抜ける車が多い。信号機もないため、児童が道路を横断する際に、曲がろうとする車に接触する事故が起きている。	市内で採用しているかすがくんの路面シートを貼り付けました。	道路管理課	R3.2月
千歳町7番地付近の信号のないT字路	県道31号線が渋滞していることが多く、春日中央通りから大和町方面へ向けての路地を抜ける車が多い。番号1の光町のT字路と同様に、信号機もないため、児童が道路を横断する際に、曲がろうとする車に接触する事故が起きている。	市内で採用しているかすがくんの路面シートを貼り付けました。	道路管理課	R3.2月
春日東小学校、東門出入り口付近	登下校で東門を利用する児童は300名程度である。特に下校時は、東門から道路に児童が出て行くが、周辺道路は、若葉台東2丁目方向から、県道31号線に向かって下ってくる車が多い。そのため、児童との接触事故が起きる可能性が高く、非常に危険である。	既に文字は多くあるため、区画線が薄くなっており車線が不明瞭になっていた箇所について、復旧作業を行いました。	道路管理課	R2.12月
原町1丁目97番地付近、春日公園入り口交差点付近	登下校で東門を利用する児童は300名程度である。特に下校時は、東門から道路に児童が出て行くが、周辺道路は、若葉台東2丁目方向から、県道31号線に向かって下ってくる車が多い。そのため、児童との接触事故が起きる可能性が高く、非常に危険である。	警察は定期的に取り締りを行っているため、引き続きパトロール等の依頼を行っています。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日原小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
春日原公民館前の交差点	横断歩道の線が薄くなり、交差点に気づきにくい	横断歩道の線の復旧を実施しました。	道路管理課	R3.2月
春日原小学校の東門横の道路	「←横断歩道」の文字が薄いので、学校付近という意識が低い自動車が多く、スピードも速い。	文字と停止線の復旧を実施しました。 ※停止線は規則上基準がありますので、線の太さを変えることはできません。	道路管理課	R3.2月
春日原小学校の東門横の道路	中央線が薄くなり、道路が広いと錯覚しがち（スピードを出す車が多い）	中央線の復旧を実施しました。	道路管理課	R3.2月
春日原小学校～JR春日駅 （南町4丁目、北町5丁目）	道路に書かれている白線（歩道、停止線、T字路マーク等）が全て消えかかっているため、自動車が端のギリギリを走ったり、中央を走ったりしている。	区画線の復旧を実施しました。	道路管理課	R3.2月

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日西小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
上白水10丁目54付近の西鉄バス「上白水10丁目」バス停前	バス待ちの乗客が歩道上にいます、児童は車道に出て先に進まざるを得ない状況にある。	バス停前の土地について、福岡県と春日市の下水道課の所有地があり、両者協議の上、次年度樹木撤去と整地を実施します。	道路管理課 那珂県土整備事務所 下水道課	R3年度予定
西中入口北信号から下白水北4丁目の歩道	時間帯進入禁止が守られていない。	警察に引き続きパトロールの依頼をしました。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署、那珂県土整備事務所

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【須玖小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
弥生1丁目赤井手橋から岡本6丁目に向かって初めての四つ角	多くの児童が渡る四つ角にも関わらず、四つ角付近の見通しが悪い。	警察に確認したところ、横断歩道の設置はできないため、学校から注意して歩いてもらうよう指導をお願いします。	学校	—
須玖南1丁目付近、ゆたか整骨院から須玖小学校に向かって初めの岐路を右に行き、一つ目の四つ角(やよいバス須玖1丁目バス停付近)	登校時間帯に、抜け道として通っている車両が多く、スピードも出ている危険	警察に確認したところ、横断歩道の設置はできないため、学校から注意して歩いてもらうよう指導をお願いします。	学校	—
須玖南1丁目付近。学校の裏門から須玖南1丁目方向に出る最初の四つ角	登校時間帯に、抜け道として通っている車両が多く、スピードも出ている危険	警察に確認したところ、横断歩道の設置はできないため、学校から注意して歩いてもらうよう指導をお願いします。	学校	—
弥生7丁目。やよいバス弥生公民館前バス停から親水公園に向かって最初に右に曲がる場所(パーキング弥生のすぐ手前)	全体的に弥生E地区(4丁目～7丁目)は、道路が狭く、スピードを出す車が多い	警察に確認したところ、横断歩道の設置はできないため、学校から注意して歩いてもらうよう指導をお願いします。	学校	—
弥生4丁目から7丁目全体	全体的に弥生E地区(4丁目～8丁目)は、道路が狭く、スピードを出す車が多い	学校近辺で通学児童数が多い箇所には通学路注意の看板を設置することはありますが、生活道路内にまで設置すると看板が風景化してしまい、特に注意する箇所がわからなくなるため、設置はしません。 運転マナーについて粘り強く啓発していきます。	学校	—
須玖南8丁目から6丁目に行く道。弥生バス福岡女学院前から女学院(南区日佐3丁目方向)に出る道	道が細いのにスピードを出す車が多く危険。	学校近辺で通学児童数が多い箇所には通学路注意の看板を設置することはありますが、生活道路内にまで設置すると看板が風景化してしまい、特に注意する箇所がわからなくなるため、設置はしません。 運転マナーについて粘り強く啓発していきます。	学校	—

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

<p>C地区(須玖南5、6、8丁目)全体</p>	<p>全体的に通学路と標示された看板や道路があまりない。</p>	<p>学校近辺で通学児童数が多い箇所には通学路注意の看板を設置することはありますが、生活道路内にまで設置すると看板が風景化してしまい、特に注意する箇所がわからなくなるため、設置はしません。 運転マナーについて粘り強く啓発していきます。</p>	<p>学校</p>	<p>—</p>
<p>須玖南8丁目から5丁目にかけて。春日中前信号から福岡女学院方向に向かって右に曲がる角の1つめと2つめ</p>	<p>須玖南8丁目から5丁目にかけて、春日中前信号から福岡女学院方向に向かって右に曲がる角の1つめと2つめのところに横断歩道がないが、現在の横断歩道(※参照)は学校から遠回りのため、この2箇所を渡る児童が多く危険(※現在、春日中前信号から3つめのところにしか横断歩道がなく、そこが通学路となっている)</p>	<p>警察に確認したところ、横断歩道の設置はできないため、学校から注意して歩いてもらうよう指導をお願いします。</p>	<p>学校</p>	<p>—</p>
<p>須玖南2丁目須玖小正門から須玖南1丁目に向かってすぐの横断歩道</p>	<p>須玖南2丁目、須玖小学校正門前の道は車の通りも多く、曲がっているため見通しが悪い。須玖小正門から須玖南1丁目に向かってすぐの横断歩道がかなり薄くなって見えにくい。</p>	<p>横断歩道を復旧しました。</p>	<p>道路管理課</p>	<p>R3.3月</p>

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日南小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
春日市春日8丁目 春日南小学校正門入り口	正門から学校を車でする際に、両側の壁が高いため、正門付近を通る歩行者が確認しにくい。特に、セダンなど車のボンネット部分が長い車のときはなおさらである。	前年度、前々年度も同様の回答をしていますが、敷地からの出入りについて、敷地の管理者の敷地内での対応をお願いします。	学校	—
春日市塚原台1丁目 塚原台入り口交差点	塚原台を車が出るとき、「止まれ」で停車しない車が多い。（「止まれ」で停車すると左右が見えにくいためと思われる）過去、「止まれ」で停車しない乗用車に、横から通行しようとした人がはねられたと聞いた。 また、塚原台を車でするとき、停止線の先の左折の矢印と直進の矢印が剥がれかけている。	交差点改良事業を実施中です。	—	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【天神山小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
白水大池公園西交差点	下校時、南(ゴルフショップ「ゴルフマンモス」)側へ渡る児童が横断歩道の手前で信号待ちをしている。車道との境目ギリギリで待つ児童が多く、左折してくる車との接触、巻き込みが心配される。	歩道内に白線の設置はできません。 学校指導の中で、車道付近に立たないよう指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日野小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
春日野中学校前交差点から春日1丁目交差点に向かう途中、橋の手前のところ入り口。春日公園から抜けてくる道。	春日野小前から入る車両については「スピード落とせ」の表示あり。春日公園から来る車両には案内がなく、一時停止線も薄く見えづらい。児童が、正門を出て春日方面に帰る際に出合い頭にぶつかる可能性あり。	現地を調べたところ、一時停止規制は警察が規制をかけた上で標識と一緒に設置されますが、規制せずに引かれているものでした。来年度の停止線の設置を春日警察署から県警本部に上申してもらうよう依頼しています。	春日警察署	—
春日4丁目、西部方面部隊側の歩道と（春日南通り）その反対側の歩道	児童の半数が利用している通学路。野小方面に向かう自転車がとても多い。特に朝の通学時は、自転車の速度も速く、児童と接触する可能性が高い。実際に、H30年度接触事故があったようだが、加害者の特定には至らなかったとのこと。	ハンブで物理的な高低差を付けることは他の歩行者やベビーカー、車いすなどの障害になりますので設置できません。自転車の通行マナーについて、警察とも協力しながら啓発していきます。	春日警察署 道路管理課 安全安心課	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署、安全安心課

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【日の出小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
日の出小学校正門を出て、日の出団地に向かった、三角公園に渡る横断歩道。	朝夕の車の通りが多く、スピードも出ている車が見受けられる。	交通量調査の結果、信号機を設置する基準をクリアしていないため、信号機の設置はできません。 横断歩道の一時停止の取締りは警察も力を入れていきますので、警察と協力しながら啓発を進めていきます。	春日警察署 道路管理課 安全安心課	—
日の出小学校から日の出4丁目に向かってきた突き当たりのT字路から自衛隊方面の横断歩道。 ※通学路では、日の出公民館前の横断歩道を使うようにしているが、放課後等が心配である。	朝夕の車の通りが多く、スピードも出ている車が見受けられる。	交通量調査の結果、信号機を設置する基準をクリアしていないため、信号機の設置はできません。 横断歩道の一時停止の取締りは警察も力を入れていきますので、警察と協力しながら啓発を進めていきます。	春日警察署 道路管理課 安全安心課	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署、安全安心課

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【白水小学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
白水ヶ丘4丁目85番地付近の変則4叉路	平成30年度に「白水ヶ丘」交差点信号および「白水池の下交差点」信号のサイクル変更をしていただいた。その結果、多少の渋滞緩和になり、危険の度合いは当時より減っている。本校でも、児童の安全指導については、折あるごとに行い、強化している。しかしながら、抜け道とする自家用車、二輪車、自転車等の中にはマナーがとても悪く、安全指導者にクレームを述べる運転者もあり、加えてスピードも落とさずとても危険である。	ご意見については警察に報告しています。規制は自治会を通し、沿線住民の100%同意が得られれば警察に要望することができます。	学校	—
1 上白水7丁目上白水郵便局前 ～上白水公民館前 2 上白水6丁目上白水公民館 ～もみの木幼稚園前交差点 3 上白水6丁目もみの木幼稚園前 交差点～上白水公園～県道 早良～大野城線交差点	1、2 については、旧通学路で、グリーンベルトが残っており、低学年児童が間違えて登下校で利用する可能性がある。学校でも指導しているが、物理的な敷設が残っていると、間違いやすい。 3については、以前からの通学路であるが、グリーンベルトが敷設されていない。	グリーンベルトは児童を含んだ歩行者の歩行空間を明示することで歩行者の安全を確保するものであることから、今敷設しているものをあえて消すことはしません。整備の際には通学路を優先して整備しておりますので、通学路上での未整備の区間については整備を行いました。	道路管理課	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日東中学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
若葉台東地区 東小周辺と水道企業団周辺の道路一帯	朝の登校時、県道31号線の抜け道として通る車が多い。道も狭いし危険である。	警察に意見を報告し、パトロールを依頼しています。	春日警察署	—
小倉東地区、小倉東1丁目白水歯科方面から自衛隊病院敷地横の細い道路(小倉東自治会へ抜ける道)	朝の登校時、抜け道として利用する車が多く、道幅が狭いので危険である。	規制は自治会を通し、沿線住民の100%同意が得られれば警察に要望することができます。	学校	—
若葉台西地区スポーツ通り セレモール春日から春日中央通りに抜ける道(若葉台西5丁目と若葉台西6丁目の境界)	朝の登校時、抜け道として利用する車が多く、道幅が狭いので危険である。	規制は自治会を通し、沿線住民の100%同意が得られれば警察に要望することができます。	学校	—
宝町4丁目 国道31号線の信号(自衛隊病院入口)横断歩道	国道31号線を走る車が、朝の時間帯は、黄色信号や赤信号でも直進してくることがあり、横断歩道信号が青になっても危険なときがある。	警察に意見を報告し、パトロールを依頼しています。	春日警察署	—
ちくし台団地一帯の道路	朝の登校時間、住宅間の細い道を抜け道として利用する車が多く、狭く危険である。	警察に意見を報告し、パトロールを依頼しています。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日西中学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
いきいき通りと福岡早良大野城線の交差点（ふくなの交差点から歯科医院前）	通学時間、小学生との通学が重なり、信号待ちで入りきれないときがある。	過去に警察と協議し、交差点形状の変更を実施している箇所となり、交通量等から時間を設定してもらっていますので時間の延長は困難です。春日西小学校から依頼があり、交差点南西にあるバス停付近に溜まりができますので、そちらを利用するなど工夫をお願いします。	学校	—
春日西中前道路	車が離合するときに生徒が通る側道に車が入り危険	規制は自治会を通し、沿線住民の100%同意が得られれば警察に要望することができます。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日南中学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
塚原台入口交差点	五叉路になっているが、小さな2つの道に横断歩道がなく、生徒が渡りにくい状態になっている。	交差点改良事業を実施中です。	—	—
松ヶ丘交差点	横断歩道の横断時間が短く、横断しにくい。	過去に同様の依頼をいただき、今の長さになっていますので、これ以上の延長はできません。	—	—
松ヶ丘公民館周辺	道路が狭く生徒と車が接触しないか心配である。	歩道を設置するには総幅員が足りないため、過去に自治会、警察と協議の上現在の幅員構成になっています。 子ども達に可能な限り車道側を歩かないように指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日野中学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
県道31号線 春日4丁目(ザ・モール春日とフタタ間の横断歩道)	交通量が多い横断歩道で、利用する人数も多く、左折する車も多く危険である。	以前出前トークでも話が出ていますが、全国的にも歩道橋は撤去の方向で進んでおり、設置は困難との回答を得ています。	—	—
春日公園5丁目 春日野中学校前の交差点	中学校前の交差点。交通量も多く、登下校時は小学生とも重なり、かなりの人数が利用するためキャパオーバーになっている。	警察と協議を行い時間調整を行っています。	春日警察署	R2.8月

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

令和2年度 通学路安全点検対策一覧表

【春日北中学校】

危険箇所	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対策完了時期
日の出町公民館から北中まで	歩道、ガードレールや信号機がない。 車の往来が多い	道路幅が狭く、歩道の設置は困難です。 グリーンベルトが未整備の区間がありましたので、グリーンベルトを整備します。	道路管理課	R2.10月
須玖北3丁目63 ウェルス春日前	車の往来が多い	点滅信号を撤去した際に交差点内は赤着色、 区画線も引きなおしているためこれ以上のハード対策はできません。警察へは意見を伝え、パトロールしていただくように依頼しました。	学校 春日警察署	—
岡本3丁目16林コーポ付近	下り坂で角に駐車している車が見出ししており、 それを避けるために膨らんで走行し、速度も出ている	ハード対策は昨年度実施済み(イメージハンプを設置)です。気をつけて通行するよう学校でも指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署