

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	小倉6丁目 アーサー春日パークヒルズ前交差点	「とまれ」の道路標識が消えており、一時停止しない車が多く危険。	区画線を更新します。	道路管理課	工事完了
2	昇町1丁目 いきいきプラザ横の川にかかる橋付近	ガードレールが川にせり出す形になっていて子どもが落ちそうで危ない。 ガイドレールの隙間が空いていて、子供が川の方に入ることができるため、危険。	当該箇所のガードレールは車両が用水路に落ちないための施設です。看板でも注意喚起しておりますが、子どもに対しては乗り越えないよう指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日北小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	須玖北3丁目 徳洲会病院裏通りのcafé-Gufo前交差点	車の抜け道となっているので交通量も多く、スピードを出している車も多い。一時停止しない車も多いが、横断歩道の白線や停止線が消えかけており、注意喚起効果が薄れているため、車と児童が接触しないか不安である。	区画線を更新します。	道路管理課	工事完了
2	須玖北2丁目 徳洲会病院裏通りからコジマに向かう道	車の抜け道となっているので交通量も多く、スピードを出している車も多い。歩道の白線や学童注意などの文字が消えかけており、注意喚起効果が薄れているため、車と児童が接触しないか不安である。	区画線を更新します。	道路管理課	工事完了
3	須玖北5丁目 須玖中の宮公園前	車の抜け道となっているので交通量も多く、スピードを出している車も多い。停止線や路面の文字が消えかけており、注意喚起効果が薄れている為、車と児童が接触しないか不安である。	区画線を更新します。	道路管理課	工事完了

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日東小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	県道31号線、光町交差点	車・自転車ともに非常に交通量が多い交差点であり、本校児童が登下校で通る人数も多い。横断歩道を渡る前に一時停止するように指導しているものの、歩道が長いため途中で信号が変わった場合にそのまま進むべきか、戻るべきかの判断が分からず、戻ったときに左折してきた車と接触しそうになったことが何度もある。接触事故は起こっていないものの、いつ起きてもおかしくない状況と言える。	信号機の点滅時間の延長は、他の信号と連動しているため、対応が難しい状況です。引き続き、安全確認や交通ルールを守るよう指導をお願いします。	学校	—
2	春日東中学校正門前横断歩道	車・自転車ともに交通量が多い場所で、坂道になっている。登下校する小中学生が、信号待ちのため横断歩道前で待機しているが、その道幅が狭く車道にはみ出している。そのため、そばを通る自転車や車との距離が近くなり、危険である。実際、昨年度5月、信号が青になり、横断歩道を渡ろうとした本校児童と坂の上から走ってきた自転車が接触事故を起こした。	都市計画道路であり、道路拡幅の予定のある箇所ですが、整備に時間を要します。自転車は車道を走らなければならない、その場合、自転車は車道の信号を守る必要があります。警察と協力しながら交通ルールの徹底とマナーの向上に努めます。また、子どもたちには、横断歩道を待つ際に車道にはみ出さないよう指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日原小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	春日市春日原東町3丁目27 ニッポンレンタカーから 그레이シー春日へ 向かう斜めの道	車及び自転車の通行がかなり多いため、朝夕の接触事故の可能性が高い。 道路上の「止まれ」表示が見えにくいいため、放課後イオン等に行く児童と接触する危険性が高い。	現地を確認したところ、止まれ標示は文字に加えて強調表示もあり、鮮明に確認できました。 学校からも、横断歩道は車が止まったことを確認してから渡るよう指導をお願いします。 運転者については、警察と協力しながら交通マナーの向上に努めます。	学校	—
2	学校から春日市役所へ向かう踏切り	車の往来と特急列車等スピードが早い電車がとても危険。 歩道が狭いため、踏切りの変わり目に自転車と車と歩行者が錯綜し、大変危険である。校区ではないが、本校児童や春日野中学校の生徒も多数利用するため、いつか重篤な事故が起こる可能性は高い。	前後歩道の有効幅員は、市役所側2.1m・踏切内1.5m・小学校側1.2mですので、妥当な幅となっております。踏切の変わり目に人が錯綜することは防げないので、安全確認や交通ルールを守るよう引き続き指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日西小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	春日市上白水1丁目～下白水4丁目 (ミニストップから春日西小前の道路)	上白水1丁目のミニストップから春日西小の前を通っている道路が傷んでいる。雨が降ると、車の泥はねによって、登校中の児童に道路に溜まった水がかかっている。この道路は児童の登校中にも交通量が多く、速度も速い車が多い。 また、歩車分離信号の点滅が早く、L字を渡り切るには小走りしないといけない状況である。	路面の整備については検討中です。 警察に要望したところ、「現地を確認し、秒数延長が可能であれば調整します。」との回答を得ております。	道路管理課 春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【須玖小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	弥生1丁目赤井手橋から岡本6丁目に向かって初めの四つ角	四つ角の一部にコンクリートの剥がれによる段差ができており、つまづいて転ぶ恐れがある。	当該箇所には私有地も含まれますので、市の道路部分については簡易補修を実施しています。	道路管理課	工事完了
2	弥生地区4丁目から7丁目 特に弥生公民館バス停(やよいバス)から親水公園に向かい、初めに右に曲がるころ(パーキング弥生のすぐ手前)	弥生地区4丁目から7丁目は、道路が狭く、曲がり角も多いにも関わらず、スピードを出す車が多いため危険である。	弥生公民館前バス停から須玖南親水公園まで区画線の更新をします。	道路管理課	工事完了
3	須玖南1丁目 学校北門から出た付近	登校時間帯に、抜け道として走行している車が多く、さらにスピードを出しているため危険である。また、横断歩道がない上、歩行者が止まるよう注意喚起する文字が薄くなり見えない。	道路上の区画線は昨年度更新済みです。	道路管理課	工事完了
4	須玖南5丁目から8丁目全体	道路が狭いにも関わらず、スピードを出す車が多く危険である。また、横断歩道がなく通学路としてどこを通るのが安全かわかりにくい。	当該道路の一部について、外側線芯4.65m→4.00mにしてグリーンベルトの幅を広げる等、交通安全対策を検討します。	道路管理課	—
5	学校(須玖南2丁目)正門前から須玖南1丁目に向かう道路	学校(須玖南2丁目)正門前から須玖南1丁目に向かう道路は広い歩道が片側にしかないため、横断歩道を渡ってから先は狭いスペースを歩くことになるが、そこに車が駐車してあると、車道を通らなければならず危険である。	違法駐車を取り締まりを警察に依頼します。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日南小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	春日市春日10丁目13 春日南小学校入口交差点の横断歩道	「サンカクヤ」側の歩行者信号はあるが、反対側にはない。 通学路としては使わないが、子どもが渡ることがある。 大野城駅方面に行く自転車の学生も多いのであった方が安心。 ※R5年3月1日に車両との接触事故発生(3年生児童)	信号機の改良要望を提出しています。	春日警察署	—
2	春日市春日10丁目、惣利6丁目付近 ※地区をまたがっている舗道、春日南交番そば	舗道に劣化がある。側溝の蓋とアスファルトに段差があり、通行人が躓きやすい。場所によっては、舗道が傾いている。 車道に面した箇所に凸凹がある。	現地を確認したところ、大きな段差等は見られませんでしたので、経過観察します。	道路管理課	—
3	春日市紅葉ヶ丘西2丁目20	舗道に面した高いブロック塀に、横に長い亀裂が入っており、地震で倒壊する恐れがある。児童に限らず、通行人が多い。	私有地のブロック塀ですので、市から補修を依頼することはできません。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【大谷小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	大谷公民館前横断歩道	横断歩道に信号がなく、車で昇町方面から小倉東方面に行く際、上り坂で左側にカーブし柵があるため、横断している子どもの姿が見えにくい。また、上り坂であることから、スピードを出している車が多い。	信号機の間隔が近いので信号機の新設はできませんが、横断歩道を視覚的に強調するような対策を検討します。	道路管理課	工事完了
2	56号線宝町交差点手前(伯玄ビル:ヘアサロン shizen)の側道	朝の通学時間帯、昇町方面からの車が左折して側道を通り抜けしている。	当該交差点はすでに7~9時で指定方向外進行禁止となっていますので、左折は交通違反となります。警察には情報提供します。	春日警察署	—
3	小倉バス停交差点先 ハチマルドックス春日店と小倉不動産の間の道と56号線が交差している所	56号線に抜けようとする車があり、信号がないため一時停止をしていない場合がある。	警察には情報提供します。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署



## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【天神山小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	松ヶ丘5丁目交差点	信号待ちの時に、人が溢れ歩道から車道にはみだす状態がよくある。	路面標示は復旧されています。 安全ポール設置の提案について、県に要望したところ、「安全施設を設置した場合、歩道の通行に支障がないか等を現地確認の上、検討します。」との回答を得ています。	福岡県那珂県土整備事務所	—
2	松ヶ丘2・3丁目交差点	横断歩道の道路標識が消えかかっている、車が横断歩道に気づかず、停車せずに、横断に支障が出ている。	南中学校前の横断歩道については警察に復旧依頼をしています。	春日警察署	—
3	星見ヶ丘3丁目136と137の歩道から車道に出るところ	歩道から車道に向けて坂道となっており、車道から見たときに電信柱で死角となり子どもが見えない。令和5年度に中学生男子が車両と接触、人身事故が発生している。	前面道路の区画線が消えていましたので、区画線の更新と飛び出し注意の看板を設置します。	道路管理課	工事完了
4	校門前の階段	階段横のスロープ(自転車道)を降りる子どもがいて、滑って転び、階段の角で頭をぶつけ大けがにつながる。	きちんと階段を通るように指導をお願いします。	学校	—
5	白水公園西口の交差点付近の空地内の水たまり	空地内の水たまり付近のブロックの上に、子どもたちが登り、水たまりに落ちる恐れがある。(二箇所)	私有地ですので、危険な場所には入らないよう指導をお願いします。	学校	—
6	白水公園西口付近の登り旗用の支柱	登下校時、支柱につまづき転倒することがあった。	私有地ですので、危険な場所には入らないよう指導をお願いします。	学校	—
7	白水公園西口付近の水たまりの排水	大きな水たまりができていたので、大雨の時は特に雨水が溜まって、子どもたちが水たまりで遊んでいる。	舗装の補修工事を行いました。	道路管理課	工事完了

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

8	白水公園西口付近のガードレール	人のためにも車のためにも役割を果たしていない。ガードレールに乗ったり、飛び降りたりしている子どもたちがいるため、危険。	白水大池公園西交差点の電柱横にあるガードレールと推察します。交差点部のガードレールは歩行者溜りに方が一自動車が入った場合に歩行者を守るものです。ガードレールに乗ったりしないよう指導をお願いします。	学校	—
9	星見ヶ丘	星見ヶ丘の歩道と店舗駐車場等の境目に置いてある登り旗やその土台につまずくことがある。	歩道に出ている登り旗の所有者に指導しています。	道路管理課	—
10	白水ヶ丘東公園となかの内科付近	通学路が狭く、車とのすれ違いが危険。	第1057号路線 幅員W=6.0m車線を狭くして外側線芯で4.5m→外側線を4.0mにすれば、グリーンベルトを広げることは可能ですので警察及び自治会と協議します。	道路管理課	工事完了
11	星見ヶ丘ミスターマックス前の信号	信号が変わるのが早く、横断歩道の途中で渡り切れなまま赤になってしまう。	警察に要望したところ、「現場調査後、秒数の延長が可能であれば調整します。」との回答を得ています。	春日警察署	—
12	星見ヶ丘の資さんうどんの信号機	車の通りが多く、横断歩道を渡っている時に、左折する車がじりじりと近づいてきたり、スピードを出して曲がっていったり、見守りの方に心無い声をかけたり、とても危険を感じる。	警察に要望したところ、「同交差点は、朝夕の交通渋滞がひどく、歩車分離信号の変更は難しいです。」との回答を得ています。学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—
13	天神山小学校裏門につながる道	非常に見通しが悪く、登下校時に車も多く通るため危険である。	プール横の土地に道路を作るという提案もありましたが、この土地は私有地であるため、所有者の同意や取得費用の確保等、課題が多く、通学路にすることは難しいと考えています。運転者への注意喚起のため、路面標示を設置することを検討しています。	道路管理課	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日野小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	春日南通り 春日高校前～春日5丁目	歩道を自転車通勤・通学している人達者が、通学中の児童の間や横をスピードを出して通るため、大変危険である。 令和5年6月、登校中の児童が高校生と接触し、ケガをした事案も起こっている。	県に要望したところ、「道路交通法上、自転車は軽車両と位置付けられており、車道と歩道の区別があるところは、「自転車専用レーン」の有無にかかわらず車道通行が原則となっています。また、専用レーンの設置は、市の計画を確認し検討します。」との回答を得ています。	福岡県那珂県土整備事務所	—
2	春日野中前交差点	下校時、春日高校方面に自動車左折しているときに、横断歩道が青になる時間帯があり、歩道中の児童と接触しそうになり危険。	仮に横断歩道が青になっても道路上に危険があれば通行しないように指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【白水小学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	白水ヶ丘1丁目5番地 ヴィアジェ春日付近の横断歩道	信号がなく、天神山方面に抜ける車や学校に出入りする車が通るため、歩行者と接触しそうになる。 また、坂道になっているため、下り坂でスピードを増した自転車も危険である。 令和5年度、自転車と自転車が衝突する事故が発生した。	交通マナーについては警察に情報提供します。 進入禁止は付近に住む方の全員の同意が必要です。自治会と相談していただき、同意が取れれば警察に要望します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
2	春日市白水ヶ丘4丁目62番地 横断歩道	星見ヶ丘方面から上白水池の下交差点に向かって下り坂となっており、通学時間にはスピードを増した自転車が歩道をたくさん通っている。 道幅も狭く、歩行している児童との接触事故が発生した。	自転車の交通マナーについて、警察に情報提供します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
3	白水ヶ丘4丁目54番地 「美容室BambooDA白水ヶ丘店」付近の横断歩道	信号がなく、春日中央通り方面から星見ヶ丘方面に抜ける車が通るため、歩行者と接触しそうになる。	進入禁止は付近に住む方の全員の同意が必要です。自治会と相談していただき、同意が取れれば警察に要望します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
4	上白水6丁目77番地 上白水公民館前横断歩道	通学路(春日西通り方面)に行くためには、信号のない横断歩道を2段階で渡る必要がある。 大通りに行くために抜け道として通っている車も多い。	進入禁止は付近に住む方の全員の同意が必要です。自治会と相談していただき、同意が取れれば警察に要望します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日中学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	須玖南2丁目 須玖小学校前のバス停から春日中正門の 道路	歩道がなく、二輪車用の走路さえもない箇所がある。車と住居の間がとても狭い。	県に要望したところ、「歩道を設置するには、地元関係者の理解(用地買収等)や予算が必要になるため、当面の対策として路肩のカラー舗装を行っています。」との回答を得ています。	福岡県那珂県土 整備事務所	—
2	昇町1丁目 セブンイレブン春日昇町店～春日中グランド	明確な歩道の区分けがないので、バイク・自転車と歩行者の距離が近く危険。	県に要望したところ、「歩道を設置するには、地元関係者の理解(用地買収等)や予算が必要になるため、当面の対策として路肩のカラー舗装を行っています。」との回答を得ています。	福岡県那珂県土 整備事務所	—
3	一の谷1丁目 春日小学校なぎの木通り側	車道で自転車の走るスペースが狭いため、歩道を走る自転車が多い。	「自転車は車道へ」等の文言を入れたポストコーンを設置します。	道路管理課	工事完了
4	小倉5丁目 デイサービスあゆみのT字路	登校時間帯に渋滞を避け、歩行者を優先しないで走行する車が多いため、危険。	横断歩道設置の提案がありましたが、待機スペースが確保できないため、物理的に横断歩道は設置できません。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日東中学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	光町1丁目バス停付近	信号機が設置予定になっているが、まだ実現していない。	設置要望を提出していますが、現時点では設置予定にはなっていません。設置については警察の判断となります。	春日警察署	—
2	大谷公民館前の横断歩道	横断歩道が車の運転手から見えにくい。車が一時停止しないことがある。	信号機の間隔が近いので信号機の新設はできませんが、横断歩道を視覚的に強調するような対策を検討します。	道路管理課	—
3	小倉東公民館前	横断歩道が必要だと思う道だが、ないため車が来ないことを確認して、道路を渡っている。	横断歩道は見通しのいい場所に設置しています。学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—
4	大谷交差点からファミリー、農協方面	スピードを落とさず走行する車両があり、歩行者が危険。	速度制限を20キロにするというご提案ですが、警察に要望したところ、「現在20キロの新規規制はしていません。」との回答を得ています。	春日警察署	—
5	光町交差点周辺	自転車専用道路がないため危険である。	市道の拡幅事業と併せて自転車と歩行者の分離や自転車通行帯の整備を検討中です。学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	道路管理課 学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日西中学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	白水ヶ丘公民館裏通り周辺	街灯が少なく暗い、危ない。	街路灯は幹線道路に設置しています。現地を確認したところ、各交差点部に防犯灯が設置してありましたので、自治会に相談してください。	学校	—
2	下白水4丁目付近	道幅が狭い、車がすれ違う際に歩道まで入ってきて危ない。	両側に住宅があり民家に進入できなくなるため設置できません。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—
3	白水ヶ丘4丁目125付近	春日中央通りに向かっての曲がり角にミラーがなく、歩行者や自転車に気付かない。	カーブミラーは歩行者等を確認するために設置するものではありません。引き続き目視で安全確認をお願いします。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日南中学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	松ヶ丘5丁目付近交差点	信号を待っている間、人が多くなると車道にはみ出す状況がある。	安全施設の設置のご提案ですが、県に要望したところ、「安全施設を設置した場合、歩道の通行に支障がないか等を現地確認の上、検討します。」との回答を得ています。	福岡県那珂県土整備事務所	—
2	春日南小入口交差点付近の県道580号線沿い歩道	「サンカクヤ」や「しょうき」がある反対側の歩道は、ところどころに脇道があり、信号もないので、歩道を通っていると横から車が飛び出してくる可能性がある。	一部停止線が消えている箇所がありますので更新をします。	道路管理課	工事完了
3	春日南中学校正門前の道路	生徒が一斉に下校する際に、歩道がせまくて道路にはみ出しそうになることがある。交通量もそれなりになるため、危険に感じる。	ガードパイプの設置のご提案ですが、物理的に設置は可能であると判断しますので設置について検討します。	道路管理課	工事完了

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署



## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

### 【春日野中学校】

	危険箇所(住所など具体的に)	危険と判断した理由 及び具体的な状況	対策内容	対策実施者	対応状況
1	金澤整形ときよくとうの前の道(踏切がなく なり、高架になった箇所) 春日原駅から白木原駅に向かう二つ目の 元踏切の所(クリーニング屋や金澤整形外 科がある所)	朝夕の時間、車の往来が途絶えず、歩行者が非常に危険である。複数回、 事故を目撃した事がある。 西鉄電車が高架になり踏切がなくなったことで、車がスピード落とさず進ん でくるので横断歩道を渡るのも怖い。車同士の事故も起こる可能性がある と思う。 横断歩道もあり、一時停止の場所だが、停止せずに進む車があり、何度も 小学生の時から轢かれそうになった。事故も起こっている。	踏切がなければ停止の義務はありません。 一時停止の違反については警察に情報提供しま す。	春日警察署	—
2	トライアルと春日野小学校の間の横断歩道 春日公園3丁目のトライアルと春日野小学 校前の間の道路	春日公園地区の小中学生全員と、春日原方面から登校する中学生が集中 します。パナソニックに行くトラックも多いです。自転車通学の高校生との接 触事故もありました。小学校の裏門(つくしんぼ側)を使えるようになると、少 しは良くなるかと思ます。 車の通りも多く、子供たちが渡るときに危険を感じることもある。	学校からも、注意して通行するよう指導をお願い します。	学校	—
3	天田踏切 JR鹿児島の天田踏み切りの春日公園側か ら大野城市役所方向に向う踏み切りを過ぎ てすぐの横断歩道	左折車右折車、直進車など車が多く横断歩道で止まってくれない車がい る。赤点減信号機もしくは子どもが通るとい目印があるとよいと思う。 線路から来る車が歩行者を見ていない。直進の車を確認せずに踏み切りを 渡るため、歩行者が巻き込まれやすい。 歩行者信号が青でも、踏切を渡って左折する車からは、横断中の歩行者が 見えにくい。	交通マナーについては警察に情報提供します。	春日警察署	—
4	県道5号線沿いの平天台交差点 平天台六丁目 第926号路線	交差点を典礼会館方向に渡る時に、筑紫野方向から来る車の量が多いた め、横断歩道を渡る時接触する危険性がある。 八仙閣方面から典礼会館方面への左折、またはその逆の右折の車が、横 断歩道で減速せず、歩行者がいても車が先に行くことが多い。	交通マナーについては警察に情報提供します。	春日警察署	—
5	31号線(旧5号線)に平行に走っている春 日4丁目の脇道	5号線の抜け道になっているため、通学路にも関わらずスピードを出す車が多 い。	交通マナーについては警察に情報提供します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願い します。	春日警察署 学校	—
6	白水乳腺外科の前 第904号路線と第906号路線が交差する所 フォスタジオ木下の向かいの坂 自転車卸売り流通センター前の交差点	朝は車通り多く、抜け道として利用する車が多く、スピードも出ている。自転 車も多い。 登校時間帯、車が混んで裏道を抜けようとする車やバイクで危険。	交通マナーについては警察に情報提供します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願い します。	春日警察署 学校	—

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

7	(白木原側の)徳府地下道を出てすぐ左の横断歩道を渡り、さらに前の道に渡る横断歩道付近 徳府地下道(自転車迂回ルート)	春日原方向から歩道沿いに徳府地下道方向に進むと、最後地下道側に渡る横断歩道が民家前にある。そこはちょうど歩道が西鉄側の道と交差する部分だが、角が塀で隠れているので、出会い頭の自転車とぶつかりそうな時もある。 出口付近には防犯カメラがついていてとても良いが、自転車迂回ルートは盲点で危険なので、見えるように分かりやすく設置すると、犯罪や不審者等の抑止にもなるため、設置してほしい。	警察と安全安心課に情報提供します。	春日警察署 安全安心課	—
8	アクロスモールの駐車場入口	駐車場に入る車が多い。	学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—
9	春日原南町3丁目、空手道場晟心館から30m東程の横断歩道 グレイス春日原前の交差点、第151号路線から2級第23号路線の道路	信号がなく横断歩道だけなので、踏切が開いてると車が減速しない。また南北それぞれに接している町道から、車が急いで侵入してくるので歩行者には危険です。 サンリヤン春日原からグレイス春日原方面に抜け道的に使う車が多く、一方通行であるため速度も出ている。横断歩道も停止線もないため、車が停止することなく交差点に進入する。見通しも悪いため、小中学生が道を渡る際に大変危険です。	交通マナーについては警察に情報提供します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
10	牛頸川沿の歩道のうち春日公園側(UR側ではない)	天田の信号から直進してきた牛頸川沿(春日公園側)の歩道は、雨の日に必ず冠水しています。歩道一面が水に漬かって除けようがなく、春日原方面から登校する子どもが危険。 この道路沿いの河川敷は那珂県土事務所管理のようですが、自生した樹木が生い茂っています。川の反対側の民家からの視線が遮られ、川と反対側は春日公園なので、自生した樹木があるエリアは人の目がありません。死角となっており危険。	歩道部の舗装補修工事を完了しました。 県に確認したところ、「河川管理者としては、河川を管理するうえで影響(主に治水)がある樹木を伐採しており、影響がないと思われる樹木は伐採しておりません。」との回答を得ています。	道路管理課 福岡県那珂県土 整備事務所	工事完了
11	春日南通り エネオス前	セブンイレブンもあり車の出入りが多い。	学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	学校	—
12	春日原郵便局前信号	青信号の時間が短すぎるため、横断する際危ない。一通方向からの車が15秒の信号間で突っ込んでくるので、危ないです。	交通マナーについては警察に情報提供します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
13	春日原小学校東門側の道路	雨の日に水が溜まるほど道路が窪んでいて、歩道近くを車が通る度に水はねがある。	車道の排水について検討します。	道路管理課	—

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

14	春日中央通りから第117号路線 春日原地区 シャンボール春日原マンションT字路	春日中央通りを春日原駅方向に斜めに入ろうとする車が四宮内科前の横断歩道を通行中の歩行者と接触寸前の場面を何度も目にしました。車が急いで右折しようとするために起こっているため、歩車分離にすべきだと思います。	警察に要望したところ、「同交差点は直近の春日原北町1丁目交差点と連動しており、春日原北1丁目交差点と調整が必要であり、付近交通の円滑に影響が大きい。現在、西鉄高架事業により道路改良中であるため、付近の交通量を見ながら適切に対応します。」との回答を得ています。	春日警察署	—
15	平田台2丁目位瀬公園近くの道路	平田台は脇道も交通量も多く、出勤時には一時停止を無視して止まらずに出てくる車が多数見られる。旗持ちの方がいる場合は車を止めてくれるが、いない場合は大変危険。	交通マナーについては警察に情報提供します。	春日警察署	—
16	春日5丁目交差点 県道31号線アクロスモール春日前交差点	ゴルフドゥの前には歩道がなく、電信柱があり見通しが悪い。さらにその先のゴルフドゥ裏あたりの交差点(一旦停止後なく30キロ制限を守らない車、暴走車、騒音に子どもは恐怖を感じている。国交省NETIS登録品(別名 H型ボラード)で、交差点待機中の歩道への車の進入防止があると安全に待機できます。交通量が多く、スピードもかなり出ているので事故のはずみで歩道に進入する可能性があり、危険。	県に確認したところ、「安全施設を設置した場合、歩道の通行に支障がないか等を現地確認のうえ検討します。」との回答を得ています。	福岡県那珂県土整備事務所	—
17	サンマルク横の細道	運転中、サンマルクの駐車場と隣の玩具の流通センターの建物により、自転車や歩行者が来るのが見えづらい。	見通しが悪い道路を通行する際は、徐行で進行をお願いします。	学校	—
18	春日駅から春日原小学校までのグリーンゾーン	車がすれ違う時に、グリーンゾーンを登校している子ども達と接触する危険がある。	交通マナーについては警察に情報提供します。グリーンゾーンを通行する際は、車両の通行に十分注意してください。学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
19	おおの犬猫病院とマンションUrban Palace 春日南の間の道から春日の杜通りへ合流する交差点	幹線、支線の両方において合流部の見通しが悪いにも関わらずカーブミラーが設置されていないため、行きも帰りも接触事故の危険性が高い。	見通しが悪い道路を通行する際は、徐行で進行をお願いします。	学校	—
20	春日の杜通り公園前橋の横断歩道	ハローワーク側、春日の杜通り、どちらからもそれなりに交通量があり、信号もなく横断するのに危険がある	信号機設置要望を提出しています。	春日警察署	—

## 令和5年度 通学路安全点検対策一覧表

21	春日原公民館前の道路	歩道がないため、自動車、自転車、歩行者が行き交うと危ない。	歩道の設置は難しいため、注意して通行してください。	学校	—
22	春日神社前の道路	狭い上、車の通りが結構ある。 道が狭く自転車がスレスレで走っている。	道路の拡幅は難しいため、注意して通行してください。	学校	—
23	春日野中学校前	年に数回接触事故があっている。通勤通学時間は特に急いでいる車や自転車が、多く、危険。	交通マナーについては警察に情報提供します。 学校からも、注意して通行するよう指導をお願いします。	春日警察署 学校	—
24	龍神池駐輪場3カ所あるうち曲がり角付近の2カ所の入り口	歩行者と駐輪場へ進入する自転車バイクと交差しそう。歩道を横切る形であるにも関わらず、バイクも自転車も降りる人はいない。また、車と接触しそうな現場を何度も目撃している。	利用者のマナー向上に努めます。	春日警察署	—

【対策検討メンバー】学校教育課、道路管理課、春日警察署